

## B-22 いすゞ自動車株式会社



今回のいすゞブースでは、地球規模の課題であるカーボンニュートラルへの対応について、社会インフラでもある物流業界にフォーカスした弊社取組をご紹介します。いすゞ自動車は、物流に携わるトラックメーカーとして「車両の電動化」「カーボンニュートラル燃料の活用」「輸送の効率化」の3つ取組を進めて参ります。「車両の電動化」については小型EVモニター車両の展示やこれまでお客様にご協力頂いたモニター活動などの取組みを通し、いすゞが考える理想のEVトラックを紹介。二つ目の「燃料のカーボンニュートラル化」では、2021年から販売しております大型トラックギガLNG（液化天然ガス）の展示をはじめ、既存インフラを最大限活用した効果的な取組を紹介します。最後に「輸送の効率化」については、既に全国で稼働している25m超のダブル連結トラック、コネクテッド技術を活用した運行管理サービス「MIMAMORI」や稼働サポート「PREISM」等による輸送の効率化を通じた、運用面での改善事例をご紹介します。



## C-32 三菱ふそうトラック・バス株式会社



地球上のコミュニティは、かつてないほどの変革の時を迎えています。モビリティはその最前線に立ち、進歩の舵を取り、人とモノを繋いでいます。三菱ふそうは、世界を動かすすべての人のために、どんな課題もチャンスに変え、どんな目標も実現できる製品を提供することに注力しています。お客様の声を傾聴しながら、ともに未来を切り拓くために必要な一歩一歩を積み重ねていきたいと考えています。今年は「Driving The Future Together」をテーマに、より良いモビリティの未来をサポートする当社FUSOブランドの3台の車両を展示します。



■キャンター  
より安全に。最高水準の安全機能を備え、小型物流のパートナーとして信頼されるFUSOの伝説的な小型トラック。

■eCanter  
より環境にやさしく。小型電気トラック eCanter は、騒音が少なく、CO<sub>2</sub>を含む排出ガスを出さないクリーンな、未来のモビリティ・ソリューションに向けた代表車両。

■スーパーグレート  
よりスマートに。FUSOの大型トラックは、業界をリードする安全性、経済性、高度運転支援技術、及びコネクティビティ機能を備え、新しい時代へと歩みを進める。

## B-21 UDトラックス株式会社



「このステアリングを知ると、もう後戻りできない。」  
ドライバーに寄りそうソリューションとして、大型トラック Quon に搭載した新機能、UD アクティブステアリングによる疲労・ストレス軽減、そして操作性の向上をオファーする。

- UD アクティブステアリング搭載車の展示
- 事前予約制による UD アクティブステアリング搭載車の試乗



## D-01 スズキ株式会社

軽自動車は、経済的でコンパクトなクルマとして、人々の毎日の生活を支える欠かせない存在です。スズキは、これからも軽自動車に乗る人々の暮らしを応援していきます。

### ◆「スーパーキャリイ」

"軽トラ市仕様車"

(写真は実際の展示車とは異なります)

"軽トラ市"とは、軽トラックの荷台を店舗に見立て、地場産の農産物などをそのまま荷台に並べて販売する特設市です。消費者と生産者が顔をあわせ、会話を楽しみながら買い物できる

ことが最大の魅力です。軽自動車のコンパクトさを活かし、様々な場所に移動できるお店として、全国に広がっています。「スーパーキャリイ」は運転のしやすい広い室内空間や、力強い走りで幅広い仕事のパートナーとして働く人々を支えています。広い荷台フロア長と低い荷台床面で荷物の積み降ろしがしやすく、まさに"軽トラ市"の強い味方です。



### ◆「エブリイワゴン」

"オフィスカー仕様車"

軽自動車でありながら、広い室内空間にたくさんの荷物や道具を積みつつも荷室にワークスペースを確保しています。物流や建設に関わる業界で働き方改革が求められる中、車内をオフィスとして活用し、業務の効率化・移動時間削減に貢献します。



## D-01 ダイハツ工業株式会社

軽自動車は日本中の街で、人々の生活を支えるクルマとして活躍しています。特に公共交通の不便な地方では欠かせない乗り物です。

軽自動車は、小回りが利き、狭い道でもスイスイと走り、特に軽商用車は農業、漁業、建設業、配送業などたくさんのお客様に愛されています。

今回は 2021 年 12 月にモデルチェンジした新「ハイゼットトラック（軽トラ市展示）」、新型「アトレーデッキバン」の 2 台を展示いたします。

新開発の FR 用 CVT の採用等により燃費や走り・静粛性を、進化した最新の「予防安全機能 スマートアシスト」の採用等により安全性能を、向上させました。

ハイゼットは 1960 年に発売したダイハツ初の軽四輪車であり、発売以降約 60 年間にわたり、様々なお客様の「働く相棒」として、全国津々浦々でご愛用いただけてきました。

ダイハツは今後も、お客様を一人ひとり照らし、軽やかなモビリティライフを提供するという「Light you up」の考え方のもと、日本全国で働くお客様一人ひとりに寄り添い続け、軽商用車の価値を追求しながらお客様の生活を守り続けていきます。

ぜひダイハツブースにお越し下さい。



## A-14 株式会社 EV モーターズ・ジャパン



弊社では、商用 EV（バス・トラック・トライク）・急速充電機の開発・製造・販売、再エネ製品（蓄電池や CIGS ソーラーパネル）の製造・販売を行っております。車両のボディには軽量でなおかつ高強度な CFRP 素材を使用。当社独自の技術であるアクティブ・インバータにて、リアルタイムでモータを制御し、バッテリーの劣化防止と電力消費の大幅な低減に成功し、長距離の走行を実現しています。

2023 年には、国内初の商用 EV 車両専門の組み立て工場の稼働を予定しております。弊社の製品を通して、脱炭素社会の実現へ寄与いたします。

今回、全長 5,990mm、全幅 2,130mm、全高 2,900mm の車両総重量 6 トンの物流車を展示いたします。荷室容量は 18,000ℓ、バッテリーには CATL を搭載し、航続距離は 230km となっています。オプションにて、車両ボディへ CIGS 薄膜ソーラーパネルの設置や、荷室へ座席を搭載し、乗合タクシーとしての運行も可能となっております。

※弊社ブースにて代表の佐藤がプレゼンを行います。

12 日（木） 午後：14:00～ 16:00～

13 日（金） 午後：14:00～ 16:00～

14 日（土） 午後：14:00～ 16:00～



## B-59 フォロフライ株式会社



弊社は EV 開発・販売ベンチャーフォロフライ株式会社でございます。現在は、商用 EV（トラックやバン）を主に販売しております。

最大積載量は約 1t を誇り、コスト面においてはいずれもガソリン車同等の価格（380 万円）をバッテリーが安価に手に入る中国を生産拠点としたファブレス生産により実現しております。又、ガソリン車に比べて約 60% 燃料費を削減することができます。脱炭素社会に向けて物流会社様の存在、影響力が大きくなっていく中、環境対応車の導入はこのようなコスト削減だけでなく地球環境保全に向けても多大なる貢献をすることができます。

また、導入する際の品質についても弊社が安全品質管理を行っております。弊社が企画設計、開発したファブレス製商用 EV は国交省から許可を頂いてナンバーを取得しており安心してお使い頂けます。この度ジャパントラックショーに展示させていただけるというご縁を活かし日本の脱炭素化の一助となるべく尽力致しますので導入を検討くださる会社様は是非お立ち寄り頂けると幸いです。



## D-04 アイエヌトラシード

弊社ではキッチンカーの製作を行っています。コロナ禍でキッチンカー需要が高まる中、2021年6月の法改正によりキッチンカーの中での仕込み作業が可能となり開業しやすい事業となっています。  
今回出品する車両は欧米風をコンセプトにし、キッチンカーには欠かせない見た目のインパクトと共にお客様と同じ目線で商品を受渡しできるカウンターを設置した最高の一台となっています。是非ご覧ください。  
我々はおお客様のニーズに応える為日々試行錯誤を繰り返し努力し続けます。



## B-23 株式会社あかつき

CENTURY1140 ニーブーム（大型車）をメインに、OMARS 8TZ（中型車）、PAVELLI（トレーラー）を、実際の作業に即した形での展示。  
また、展示車両への積載品や、レッカー・ロードサービス用品も合わせ、パッケージでの提案をします。



## C-27 株式会社 ALFA 不動産移動装置

名称 パーフェクトレッカー  
ロードサービスに革命、不動車が自走する。  
積載車機能が250%アップする。  
クレーン付でもできない作業ができる。  
大型バイク故障も自走移動。  
積載車から自走で下りて指定場所まで自走操能移動する。



- 世界初の機能が満載
- 積載車に常備自動収納
- 全ての作業が安全でファンマン作業
- 車ボデーに一切触れずにセット、移動、固縛ができる
- 大事故車の足がもげていてもセット移動できる
- 大型バイクの移動完全対応
- 高級車の移動時のオーナーも納得
- バイクオリティーな作業を提供
- (株) ALFA が自信をもってお勧めします
- PCT、PAT、P



## F-01 F-02 黄海インターナショナル株式会社

JERR-DAN 製の小型～25tクラスのレッカー車を軸に多数関連製品を展示いたします。

米国警察や消防に標準採用されている Federal Signal 製の高性能警光灯システムや超高トルク超大容量バッテリーが特徴のミルウォーキーツール、最近オートサロンへも出展し話題沸騰中のスパシヤン、ヨーロッパ製のスタイリッシュな LED ライトメーカー WAS も当ブースへ参加してくれます。ミルウォーキーツールは国内初公開のオリジナルデモカーで参加！最強大型レッカー車 MASTER LIFT 製の4軸スキャンアも展示。子供から大人まで楽しんで頂けるよう実演や体験も行いますので是非お立ち寄りください。



**B-20 Kässbohrer****Kässbohrer**

Kässbohrerは1893年以来、「エンジニアリング」と「創意工夫」の組み合わせである「Enginuity」をモットーに、一般貨物から建設、インターモーダルから液体商品まで、1,000を超える様々な製品を製作しています。

工場は、ドイツ、ロシア、トルコ（アダパザル）に4ヶ所あり、年間20,000台を生産可能です。また、ヨーロッパに7ヶ所の本社、652ものサービス拠点があり、世界55カ国以上のお客様にサービスを提供しています。

トレーラーは、油圧式ローベッド（2～6軸）、ローローダー（2～3軸）、ローベッドプラットフォーム（3～4軸）を取り揃えています。いずれも固定・拡張可能です。その他に、18㎡の容量オプションを備えた堅牢なスチールティッパー K.SKSシリーズと、24㎡、26㎡、40㎡、45㎡の容量を備えたアルミニウムティッパー K.SKAシリーズなどもあり、幅広いラインナップで様々なニーズにお応えしています。

また、性能を評価されこれまで5つのTrailer Innovation賞を受賞しました。ぜひ弊社ブースにお立ち寄りいただき、展示実車にてご体感下さい。

**B-20 Van Eck Trailers BV****ECK**

1912年に設立されたVanEckTrailers。

伝統的且つ革新的なロジスティクスソリューションがあり、革新とサステナビリティ・リーダーになるというビジョンを大切にしてきました。

オランダのベーストにあるVanEckは、オーダーメイドの特殊トレーラーを得意としています。長年にわたる経験および専門知識を駆使して、お客様それぞれの課題に対して適切なお提案が出来るよう日々取り組んでいます。

TCO（総所有コスト）の低い輸送ソリューションを専門としており、Eckstremeシリーズ内でツインデッキトレーラーを開発しました。88個のカゴ台車（W850xL650xH1700）を積載可能で、39個積載の大型車の2.26倍の容量です。大型車5台近くの荷物を2台のツインデッキトレーラーで輸送ができます。2軸または3軸のボックス、冷蔵ボックスとしての利用も可能です。そして、大型車よりも81%燃料効率が高いので、1年ほどでコストの回収ができます。また、年間平均2740本の木に相当するCO2排出量も削減できるので、地球環境への貢献につながります。

ぜひ弊社ブースにお立ち寄りいただき間近で展示車両をご覧下さい。

**C-28 株式会社信濃車体製作所**

弊社は半世紀以上にわたり、幅広くボデー架装と修理に携わって参りました。常にユーザー様のご要望にお応えするサービスの提供に努めております。

この度出展する車両は、クレーン付重機運搬車です。

作業者の安全を最優先に考え、荷台上の安全対策を施しました。

また、床下格納式歩みブリッジの作業性を向上させ、車両の積み込み、積み降ろし作業の負担を軽減する工夫を施しました。

人材不足や働き方改革などの状況下の中で、弊社がお役に立てる提案をご覧下さい。

**F-07 JERR-DAN**

ジャーダンはレッカー大國アメリカで生まれ1959年から現在までレッカー車、積載車の開発、製造を世界に先駆けて行い、現在のシステムの基盤を作った会社です。

本国アメリカをはじめ世界130カ国以上で半世紀以上も信頼され、愛され続ける世界のスタンダード。

レッカー車の開発製造に関わる計25以上の重要な特許を取得済で、全世界で13000人以上の社員を抱え世界で業界のリーダーとして活躍しています。



ヨーロッパのメーカーの FALKOM 社や CO.ME.AR. 社のレッカー装置が架装された小型車から大型車まで 8 台のレッカー車と「牽引陸送」という新たな時代を作った「TRANSLOW」を出展いたします。屋外ブースにはトラック輸送専用の FGM Trailers も展示いたします。今回展示する全てのレッカー車が亜鉛メッキされた錆に強いスーパーダイマ鋼板を使用したオリジナルボディの車両となります。

業界初のスーパーダイマをボディの 95%以上に採用したレッカー車を完成させてから 6 年、全国に納めさせて頂いた車両によりスーパーダイマ鋼板の錆への強さが実証され、非常に高いリピートオーダー率を保持しております。

今回の展示会の出展車両には、リピーターのお客様に更に満足して頂けるような新たな技術を採用いたしました。自社の特許機構を採用した「TRANSLOW」に加えモデルチェンジを行った「TRANSLOW Jr」も同時出展いたします。乗り込み角度が更に緩やかになりキャンピングカーなどの積み込みもスムーズになりました。

その他、30 年以上歴史のある ZACKLIFT 社のアンダーリフトや各種ウインチなども展示予定です。



## D-09 セノプロトラック株式会社

私もセノプロトラックは機能的でかっこいいトラックを運送業界に。をコンセプトに日本の物流業界をもっと盛り上げたいと考えております。異業種の人達からも「あのトラックに乗りたい」と思われるようなかっこいいトラックを日本中に増やし、ドライバー不足、社会的ステータス向上に貢献するというビジョンを持っております。

運送業界をもっと元気に！もっと Cool に！ We build incredible custom trucks in Nara!!



## A-07 株式会社ダイニチカンパニー

今回展示するトレーラーは、当社として初めて SAF-HOLLAND 製のボールベアリングを使用したターンテーブルステア方式の 3 軸トレーラーを実現した車両です。3 軸ステアトレーラーを実現した事により、2 軸ステアトレーラーよりも小径タイヤを装着する事により、荷台高を低くする事が可能になり、荷台高さ 900mm 台を実現致しました。

当社は、他にもダンプセミトレーラー・深箱セミトレーラーなどのリサイクル業界向け車両や重量物輸送用の低床セミトレーラー等数多く製造しており、お客様のニーズに合わせた設計・製造・架装まで一貫して行っております。

当社のトレーラー材質は、スウェーデンスティール株式会社より供給の STRENX・HARDOX を使用し、良質な材質で製造しております。

是非、今回の展示車両をはじめ多くの方に当社の製品を知って頂きたいと思っております。

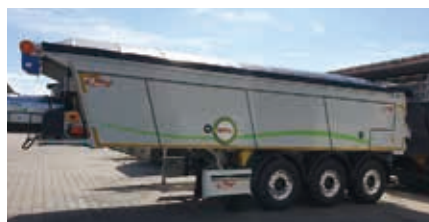


## E-02 トップアローズ株式会社

ドイツ Fliegl 社製、プッシュオフセミトレーラーの実車展示を行います。荷台をダンプアップせずに荷下ろしが可能なセミトレーラー、2017 年に輸入販売を開始し、アスファルト合材・砕石・汚染土などの運搬に日本全国で利用されています。

ドライバーの高齢化によるドライバー不足は年々進行しており、トレーラー化による輸送効率向上は急務となっています。この 5 年ほどでダンプセミトレーラーもかなり増えてきていますが、荷台を上げて降ろすという構造は約 100 年前の誕生から変わっていません。既成概念にとらわれない発想で誕生したプッシュオフセミトレーラーは、荷台が上がらないことにより、たくさんの恩恵をもたらす新時代のトレーラーです。

今回の展示会では、実車展示による動作のデモンストレーションを行います。ぜひトップアローズのブースにお立ち寄りください。



## D-14 日本トレクス株式会社

日本トレクスではスワップボデー製品バリエーションの一つとして「スワップ冷凍フラットパネルバンボデー」を開発しました。

日本トレクスではスワップボデーを2003年から市場展開しており、2024年施行の年間残業上限960時間の課題やドライバー不足、更には物流コストの圧縮の課題等、これらの課題を解決する製品として注目されています。このスワップボデーはトラックと荷台を分離構造とし、荷物の積み下ろし作業をドライバーに替わり倉庫側で行なうことで、ドライバー負担を軽減し、女性やシニアの方でもドライバー業務に携わることが可能。更には中継輸送による日帰り運行も容易に行なうことができます。

今回展示する「スワップ冷凍フラットパネルバンボデー」は、トレクス独自の断熱パネル「パネクト」を使用し、温度管理輸送が必要な荷物にも対応。サブエンジン式冷凍機を採用し、ボデー単体で冷凍機を稼働させることができるため、予冷時間短縮としても有効です。また、スワップボデーコンテナ普及を目的に2019年に日本自動車車体工業会で制定された規格化に適合しています。是非、日本トレクスの「スワップ冷凍バンボデー」をご覧ください。



## D-13 諾亜建設株式会社

諾亜建設は運輸・物流領域の地球温暖化対策が強く求められる中、トラックの脱炭素化に向け、FCV（燃料電池車）やEV（電気自動車）など多様な技術を組み合わせて、脱炭素に向けて大型FCVトラックを販売しゼロエミッション物流を目指します。

### ■燃料電池車両の特徴

- ・CO<sub>2</sub>排出ゼロ→排気は水です
- ・8分で水素が車両に満タン→急速充填
- ・航続距離：1000Km→低燃費
- ・気候条件：-30℃～50℃で走行可能→耐寒性が高い
- ・停電時の非常用電源として使用可能→人にやさしい！
- ・低騒音→町、周辺地域にやさしい！

安全性：水素漏れ監視、警報装置、安全管理システム搭載。

快適性：キャブは人間工学に基づいた先進設計コンセプト。先進の遮音、遮熱技術により快適な乗り心地を実現。

効率性：110KWの高出力水素燃料電池と永久磁石同期モーター+4ギアATMギアボックスで安定した電気供給。



## E-03 E-04 株式会社花見台自動車

土砂ダンプトレーラ花見台 HDD191H

ダンプトレーラにより効率的な土砂の輸送をご提案致します。

単車トラックの全長約10.5mで、単車ダンプの2倍の重量を運べます。

旋回専有幅は単車トラック以下に収まり取り回しもコンパクトです。

輸送コストを低減し環境に優しい物流を実現します。

独自のシリンダーダンプアップ機構により軽量高積載、超底床を実現。

運転手不足等対応の仕事効率、エネルギー使用効率、移動効率の向上。

活動量、クルマからのCO<sub>2</sub>排出量、エネルギー中の炭素量の低減。

カーボンニュートラルに向けクルマからのCO<sub>2</sub>排出を減らす為、クルマの使い方、乗り方の転換など、各方面での変容・支援に向けて多面的で様々な施策をご検討戴くSDGsのコンセプトモデルとなっております。

セフテローダ グライドIV

荷台傾斜角度がほぼフラットなリヤゲートレス超低スロープ仕様です。

サイドアオリレス仕様により幅広い車両の搭載にも対応。

狭い路地などの右左折時において、視認性と取り回しの良さにより高い安全性を確保します。車両及び機械等の搬送の大幅な省力化と安全性を実現。

先進のメカニズムを採用したマーケットリサーチや、搭載アタッチメントの研究、超低スロープ化、スライド時の省スペース化など、上質で安全な輸送をご提供いたします。

より安全に車両が搭載出来、作業時間短縮に繋がります。空車走行時の従来のリヤゲートによる空気抵抗を大幅に低減させ、燃費の低減も期待されます。道路交通法により、搭載車両を全長の1/10までは荷台後端からオーバーハングさせての積載が可能ですので、荷台寸法に近い大きな車両も安心して搭載、搬送することが出来ます。



## C-29 株式会社浜名ワークス

【solution】ソリューション：お客様が抱える課題をお客様と共に解決していくが今回のテーマです。近年荷主様より物流に要求されるレベルはより高く①車両輸送への対応②安全対策③環境対策等課題は山積しています。この2両はお客様が抱える課題を解決すべく浜名ワークスがお客様と共に製作した車両です。①の課題では商品車両の重量増加を見込んでダブルタイヤ車軸を採用し積載量アップしています（10ト以上）。②の課題では車両操作時の事故防止の為にセンサーによる検知システムを搭載。これにより感覚ではなく機械的制御で車両をコントロールしています。③の課題ではトレーラにバッテリー・モーターを装備し、トラクタ PTO 無で車載が可能となっていますので、環境負荷の低減、またテレスコピンダー採用によりフロアの低床化・可動域広げることによりドライバーさんの車両積み込み時のストレス軽減にもなっています。またブース内モニターにてソリューション活動・SDGs への取り組みもご紹介しています。



## D-02 株式会社ヒサマツホールディングス

お手持ちの車両を改装し、ドッキング輸送が実現できるセパレートボデー。2024年問題を筆頭とする運送業界を取り巻く様々な問題を解決。ドッキング輸送で効率的な運行を行うことでCO<sub>2</sub>削減も可能。セパレートボデーとはシャーシとボデーを簡単に分離可能な車両です。積載量：12.6t  
ボデー内高：2600～2650mm  
アウトリガー：脱着式  
総輪エアサスのみならず、後輪エアサスでも製作可能です。新免許制度に対応した「普通免許で運転できちゃうアルミバン」も同時出品します。  
小口配送、家電配送、引越、レンタカー等に活躍中です。是非ブースにお立ち寄りいただき展示実車をご覧ください。



## B-19 株式会社平野ロジスティクス

株式会社 平野ロジスティクス  
Hirano Logistics Corporation

航空貨物の空港間 OLT 輸送（保税輸送）のリーディングカンパニーである平野ロジスティクスは、航空貨物用 ULD（Unit Loading Devices＝航空機搭載用コンテナ、パレット）を2段積みできるダブルデッカーのオリジナルセミトレーラー“+8”を展示いたします。

平野ロジスティクスは1985年に日本初の96インチULDを搭載可能な大型トラックを開発し、航空機に搭載する航空貨物を航空機に搭載する形態でそのままトラックに搭載・輸送することを可能としました。平野ロジスティクスは歴史ある航空貨物輸送のパイオニアとして、お客様より高い信頼を頂いております。

今回展示する“+8”は大型トラックに比べ8台多くのコンテナを搭載できることを意味し、車両製作はオランダのユトレヒトに本社を置くECK社で、ヘッドはスウェーデン・スカニア製を採用いたしました。

平野ロジスティクスではこの他にも重量貨物・背高貨物を搭載する“+1α”や-30℃までの空調温度帯で医薬品輸送を可能とする“+1 COOL”などお客様のニーズにあった航空貨物専門トレーラーを開発し、様々なニーズに対応した最適な航空貨物輸送サービスを提供しています。



## D-15 PRE-EV モビリティ株式会社

PRE-EV

《EVトラックの課題を解決し、2050年カーボンニュートラルの実現に貢献する》《タフで、環境にやさしい、はたらく車を創る》私たちは、この2つの熱き想いを胸に技術開発に取り組んでまいりました。

本日は、令和元年度環境省事業に採択された「高効率のシステムを搭載したプラグインレンジエクステンダーEVトラック」をご提案いたします。

そして、さらなる開発を進めるPRE-EVモビリティの取り組みにご期待ください。

〈展示内容〉

### ●計画発電蓄電制御システム「SGCCS」

- ・道路標高データを用い、走行予定ルートから必要な電力を精緻に予測
- ・再生電力を最大限に利用し、CO<sub>2</sub>排出量削減を可能にするアルゴリズム
- ・小型発電機を必要な量だけ発電、蓄電する制御技術

### ●PRE-EVトラック

- ・車両重量4トン中型トラックをEV化
- ・SGCCSを搭載することで発電機と二次電池の小型化を指向
- ・航続距離の長距離化とCO<sub>2</sub>排出量削減を実現
- 1 充電走行距離 80km、発電走行 500 km
- CO<sub>2</sub> 排出量は同格のディーゼル車両比▲35%（100 km走行時）



## C-21 F-06 BOGO LTD. / 株式会社三榮商會

韓国トレーラ専門メーカー「株式会社 BOGO」豊富な技術力とノウハウをもとに車両設計から生産、事後のアフターサービスまで一貫体制で業務を行っています。我が社全社員の思いはただ一つ、お客様のニーズにお応えし、お客様の満足いただける環境にやさしい高品質の商品をご提供いたします。

\*弊社は韓国 BOGO 社の日本販売代理店です。

### ★展示車両★

今回、『海上コンテナ積載セミトレーラー』を参考出展いたします。

主な仕様は以下のとおりです。

- 20FT 40FT 兼用
- EBS (電子制御ブレーキシステム)
- エアサス (2軸リフトアクスル)
- ALCOA 社製アルミニウムホイール
- 日本仕様

ご来場の際は、ぜひ、弊社ブースと展示ブースへお越し下さい。



## C-20 株式会社ヤシカ車体

### 《事業紹介》

・特装事業部では、特殊災害対策車や緊急用車両をはじめ、移動販売車、移動図書館車など、お客様のご要望をヒアリングし、ヤシカ車体でなければ作れないオーダーメイドのトラックを製作しています。

「こういうトラックを作れたらなあ」と願うお客様のため、人々の安心安全で豊かな暮らしを支えるために、蓄積させた技術と知識でお客様に満足いただける最適な一台を提案・実現いたします。

・サービス事業部では「トラックボディーの修理屋さん」として、茨城県・千葉県を中心にサービス工場を展開しており、トラックに関するお客様の「お困りごと」に迅速に対応し、トラックが使えない間の休車損を最小限に留められるよう努めております。

### 《展示内容》

これまでの製作事例の一部を模型で展示いたします。

3D プリンターを使用し、3D フィラメントという素材で作り上げ、実際に車両を塗装する際に使用している塗料を使い仕上げました。



## D-11 株式会社矢野特殊自動車 / 福岡運輸株式会社

日本で初めて機械式冷凍車を開発し、コールドチェーンを支え続け今年で創業 100 年。冷凍車のパイオニアとして特装車の進化をご紹介します

### ・大型冷凍ウイング

温度管理がシビアな医薬品輸送を可能とするチルドウイング車。サーマルアイネットとの連携で庫内温度や冷凍機情報の見える化も実現

### ・大型冷凍車

高性能断熱材により断熱厚を最小に抑え保冷能力を変えないまま庫内容積の拡大を実現。ドライバーの負担を減らすアイデア満載の車両は人と地球に優しい SDGs の時代に適した進化を遂げた

### ・デジタル管理型航空機給油車

仏給油車会社のデジタルシステム「EZ コントロール」を搭載。車両の状態や給油時チェック項目の一元管理を可能にし、安全性向上・作業時間短縮を実現する次世代の航空機給油車が完成

### 【福岡運輸株式会社】

- |                |                   |
|----------------|-------------------|
| ① A I 受注入力システム | 伝票入力を AI-OCR で効率化 |
| ② パス予約・受付システム  | 自由な運用でパス運営を最大効率化  |
| ③ 車両管理システム     | 車両・整備情報の一元管理で安全強化 |
| ④ Logi measure | スマホで瞬時の三辺計測アプリ    |





## C-31 E-05 株式会社ヤマグチレッカー

ヤマグチレッカーは1984年創業のレッカー架装専門メーカーです。世界最大のレッカー装置メーカーである米国ミラーインダストリーズ社の世界最先端のレッカー装置を、日本の環境にマッチングさせ高性能、高品質なレッカー車をお届けできるのはヤマグチレッカーだけです。また、車両牽引用アタッチメント及び車両牽引装置では、日米両国で特許を取得しており、確かな技術力をお客様に提供しております。また、今回はミラーインダストリーズ社の旋回ウインチブーム機で最も強力な75t級大型レッカー車「センチュリー 1075 ニーブーム」を展示いたします。ご来場の際はぜひお立ち寄りください。



## C-26 横浜車輛工業株式会社

1. JOST 製 JSK42 3 センサーカブラ  
3つのセンサーシステムで安全な連結確認が可能なカブラです。センサーの種類は、キングピンセンサー（キングピンとの連結状態を監視）、ハンドルセンサー（最高品質の安全に配慮し、ハンドル部分にセンサーを配置）、トレーラセンサー（連結作業の快適性と安全性向上のため、トレーラプレートとの接触を検出）となっております。また、キャブ内モニターにより連結状態を表示し、モニター点灯システムにより運転席にて連結状態確認が可能となっております。
2. JOST 製スライドカブラ  
スライドレールにより、カブラを前後方向に移動させることができ、色々な種類のトレーラを牽引することが出来るカブラです。スライドレールとカブラが一体式構造となっており、軽量で低床仕様の対応も可能なカブラとなっております。
3. JOST 製バイオグリース（参考出品）  
OECD301B に適合した生分解性で、地中の微生物により自然に分解される環境に優しいグリースです。



## D-07 株式会社ヨシノ自動車 (Fast Elephant)



ヨシノ自動車が生産する「ファストエレファント」は、トラックドライバーが誇りをもって仕事ができる「最高のトラック」をデザイン・カスタムする事業です。今回製作した2台の新型カスタムボルボは「年の差なんて関係ないトラック」をコンセプトに掲げ製作しました。「若者の車離れ」・「ドライバー不足」、その問題を掲げた時、ターゲットはもちろん「若者」にフォーカスされます。しかし、今回コンセプトを考える時に「若者」という表現自体が、自分たちを「過去の人」と認め若者と切り離してしまっている違和感を覚えました。そこで今回はこのヤング・アダルトのジェネレーションギャップをあえて題材にし、「若者」や「時代遅れ」といった決めつけを取っ払い、いつの時代もトラックの魅力は色褪せないということを来場者へ伝えていきたいと考えております。1台は大人の落ち着きを意識し、内装をよりラグジュアリーな空間にし、外見はシンプルながらもさりげなく飾ります。もう1台はリア周りをFRPで一新し、美しい流線形へ変化させることでエネルギッシュな若者を表現します。また、新型ボルボの魅力も弊社スタッフが丁寧に説明させていただきます。



## A-09 リトラス

株式会社リトラスは「信頼できる良質で安全な中古トラックをお客様に届ける」をコンセプトに国内9拠点（北海道、岩手県、群馬県、埼玉県、福井県、愛知県、福岡県、熊本県、沖縄県）に国内最大級規模の常時1,000台以上を展示販売しており、車輛の検索がしやすく、各拠点の展示状況をリアルタイムで見られるライブカメラを備えたホームページもお客様から好評を得ています。

今回は自社工場で架装を行った車輛を含むムービングフロアトレーラ（カーゴフロア製）付トラクターヘッド、エコロジーボックス付トラクターヘッド、チップダンプ、セルフクレーン、セーフティ、冷凍ウイングの6台をすぐに使用できる車輛として展示致します。弊社ブースへ是非お立ち寄りください。

また、別ブースでトラックパーツおよびDPFリフレッシュサービスも出展しておりますので、宜しくお願致します。

お問い合わせ先：東京都港区高輪2-18-10 高輪泉岳寺駅前ビル11F ☎：03-3473-8088



## F-03 F-04 株式会社ロードサービス

中型レッカー車 QZF5、大型レッカー車 QZF10

事故車、故障車の救援作業で得られた、技術や知恵をもとに日本の道路事情、トラック事情に合い、なおかつ使用者が使いやすく、レッカー作業をできるだけ、短時間でできるように考えて、2009年から中国の大手建機メーカー XCMG で製作しています。特にアンダーリフトに関しましては特許を取得し年々進化しておりご満足いただけるレッカー車です。



## C-04 ROLFO

**ROLFO**

ヨーロッパを代表するイタリアの車両輸送に特化したトレーラメーカーです。今回は日本専用モデルのキャリアカー「BLIZZARD J1」を展示しております。

<車両の特徴>

①錆とは無縁

ヨーロッパでは一般的なディッピング方式の亜鉛メッキ加工

②サステナブル

電動油圧システム搭載によりデッキ昇降もトラクタ動力がなくても稼働可能

③シンプルなデザイン

飽きずに使いやすい

生産台数は、年間700～1000台(3～5台/日)なので短期にも対応可能です。是非ROLFOブースにお越し下さい。

<History>

1885年：Giorgio Rolfo が荷車と馬車製造のためにフランスのプラに1号店をオープン。

1940年代：道路輸送目的の車両を生産開始。カスタマイズされたオーダーメイドのドロップサイド及びカーテンサイド車両を始め大成功を収める。

1961年：トリノモーターショーに出品。これにより国際的知名度向上。

1980年代：アフリカ、中東に進出。

1990年代：イギリス、スペインに進出。フランスやアルゼンチンに工場建設。

～現在も製品性と製造プロセス見直しで更なる発展を続けている～



## E-06 ワイ・エンジニアリング株式会社

ワイ・エンジニアリング株式会社はウニモグをはじめとしたメルセデス・ベンツの特殊用途トラックを扱う正規輸入代理店です。

今回はメルセデス・ベンツのトラック、『エコニック』のローキャブモデルを展示いたします。低床・低重心のシャシ、バスのような乗り降りのしやすいキャビン、より小回りの利く4WSなど多くの特長を持っています。

また、CTT(カスタム・テイラード・トラック)と呼ばれるプログラムがメーカーで用意されており架装に合わせて柔軟に補機類の移設が可能です。

是非当社ブースにお立ち寄りください。



## C-25 株式会社 Climate

クライメイトが長年培った鍛造ホイールの技術を駆使して従来型のトラック用ホイールにはないスタイリッシュな仕上がりのトラックバス専用ホイールを作りました。



鍛造フローフォーミング製法とマシニング加工で実現した  
唯一無二のトラックバス専用ホイール、ブラックウルフシリーズ

漆黒の輝きとマシニング加工による  
全く新しいホイールデザインのブラック&マシニング

特殊バフ掛けによる鏡面仕上げとマシニング加工による  
全く新しいホイールデザインのポリッシュ&マシニング

ブラックやポリッシュ以外のカラーリングにも対応。



## B-15 株式会社タッチヨー

中国タイヤメーカー《SAILUN》(サイロン)のトラックタイヤと、自社ブランド輸入トラックホイール《DOT-X》(ディーオーティーエックス)を展示しています。サイロンは日本で累計約 20 万本以上のトラックタイヤの販売実績があり、トラック業界において日本で最も多く流通している今注目の中国タイヤメーカーです。有名メーカーと比べはるかに低価格でありながら、勝るとも劣らない性能と多くのお声をいただいております。今では日本全国 1000 社程のお客様にお使いいただいております。日本で使われる主要サイズはミックスタイヤ、スタッドレスタイヤともにほとんどのサイズをカバーしています。一度お試しください。期待を裏切らない性能をご実感いただけることと思います。タイヤは大きな消耗品です。有名メーカーからのお切り替えで大幅なコストダウンが可能です。この機会に是非、コスト削減の切り札となるサイロンタイヤを間近でご覧ください。また DOT-X のメッキホイール・アルミホイールは大変美しく、見た目にごだわるユーザー様にも大好評です。皆様のご来場をお待ちしております。



## C-15 TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY

FORGE MEISTER (フォージマイスター) は、Made in Japan / 国内生産に拘った高品質アルミホイール。富山県の (株)TAN-EI-SYA 自社工場で生産する純国産鍛造アルミホイールです。当社独自のアルミ素材を使用し、鍛造から表面処理仕上げまで自社工場でワンストップ生産を行うことで、品質管理を徹底、軽量化とともに高剛性を確保した、安心してご使用頂ける確かなクオリティのトラック・バス用アルミホイールです。上品な美しさ / 鍛造後のきめ細かい表面を単結晶ダイヤモンド加工でさらに美しく仕上げています。高強度 / 最適な合金を独自開発し、軽量ながら高強度のホイールを実現しました。



## C-02 トピー実業株式会社

トピー工業株式会社の商品をメインにトラック・バス用アルミホイール、スチールホイール、乗用車用アルミホイール、スチールホイール、産業機械用ホイールまでホイール全般の取扱いをしております。

2021 年発売のプリリアントホイールは、ゴールド、パープル、ブルー、ダークブルー、グリーンの 5 色を設定。表面にクリア塗装を施し 3 層塗装にすることで弊社従来 2 層塗装品と比較すると耐食性能 3 倍、光沢度 2 倍~3 倍にアップしております。冬季融雪材や経年劣化による腐食に対し高い防錆性能を発揮します。ご購入頂いたユーザー様からは高評価を頂いております。

2018 年発売の新・ISO 規格に対応したテンパス (クロームメッキホイール) は、メッキ専用に設計されたホイールにクロームメッキ処理を行っているため、強い耐久性を発揮します。

会場にはスチールホイール、アルミホイールの各サイズを展示しております。ご来場の際は弊社ブースまでお立ち寄り下さい。



## B-30 日本製鉄株式会社

物流業界の安全運行を足元から支える中大型専用アルミホイール「タフブライト」と永久磁石式リターダ「ネオタード」をご紹介します。

アルミホイール「タフブライト」は、新幹線用等の鉄道車輪を製造する国内唯一のメーカーとして鉄道車輪で長年培った技術やノウハウを活かし、素材から加工に至るまで「純国産」の最高品質の製品として長年ご愛顧されています。特長は「強さ」「軽さ」「美しさ」。独自開発の専用材料を用い一般的なアルミホイールに比べ高強度でかつ軽量の製品を実現し、車両の軽量化・燃費向上・CO2排出量削減に貢献します。これからはホイールも選ぶ時代です。選ぶなら「強さ」「軽さ」、さらに高輝度な「美しさ」が強みで、物流会社のSDGs活動へ貢献するタフブライト！

永久磁石式リターダ「ネオタード」は、世界初の技術として1990年にデビュー以来、30年超にわたり、長い下り坂を安全に走行する補助ブレーキとして車両の安全運行を支えています。安全性向上に貢献するだけでなく、フットブレーキの使用頻度が減りブレーキライニングの寿命が長くなるため、メンテナンス費用が減る経済的効果やライニング摩耗粉の飛散量削減効果に繋がり、省資源・大気汚染防止の観点でSDGs活動に貢献しています！

実物展示やリターダ原理体感模型で理解が深まる日本製鉄ブースへぜひお越しください。



## C-01 ハウメット・システムズ・ジャパン株式会社 (アルコアホイール)

世界中のトラックに装着されているアルコアホイールは、大型から小型トラックまで多くのラインナップを揃え、日本でも多くのユーザーから支持を受けています。

今までの鏡面仕上げに留まらず、水洗い、中性洗剤での洗浄で汚れを短時間で簡単に落とせる『デュラブライツ』を開発、独自の特殊処理で特殊な層を作り出し、この層が剥がれやひび割れ、腐食などが起きにくく、長期間にわたって光沢を保つことができます。運行後や日々の手入れが鏡面仕上げホイールより簡単に時間の節約が可能です。例えば鏡面品の磨き作業は25分/本程度の時間が、デュラブライツではわずか2分、この特徴からユーザーからの評価は高く、トラックメーカーでの採用が進み、ドライバーの負担低減にも大きく貢献しています。ドライバー不足が顕著となり女性や高齢者の活用が重要な今、ドライバーの働き方改革に役立つデュラブライツはトラック業界に必須なホイールとなっています。また、小型ホイールも着目されており、美観向上と軽量化を小型トラックでも実現できます。アルコアホイールを装着すると最大約50kgの軽量化ができ、燃費の改善と積載量増強、タイヤの長寿命化といった効果も期待できます。



## A-15 日本ミシュランタイヤ株式会社

“Tomorrow, everything will be sustainable, すべてを持続可能に”を目指すミシュランは、「人」「地球」「利益」の三方良しを実現します。

“持続可能なモビリティ”に早くから「4R (Reduce/Reuse/Recycle/Renew)」で取り組んできたミシュランは、タイヤ管理の複雑さを解消し省力化につながるタイヤとサービスを提供します。“タイヤ使用プロセスのDX化”をコンセプトとし、人手不足・高齢化が深刻な輸送業界に、課題に応える先進的なデジタルソリューションを提案します。

出展ブースには、タイヤの個体管理を可能にする「RFID」内蔵タイヤを装着した車両、数秒でタイヤの残溝点検が出来る「MICHELIN Quick Scan」を参考出品。

昨年未提供を開始したデジタルソリューション；「MRN GO」「MICHELIN Tire Care」の展示と、4Rを具現化したワイドシングルタイヤの展示、パン・ライトトラック用全天候型タイヤを参考出品。

輸送業界の課題への新提案、未来へ向けた次世代技術満載のミシュランブースへぜひお越しください。



※イメージ画となります。

## A-19 E-01 ビレリトラックタイヤ (プロメトン) / アイオロス/ウインドパワー

アフターコロナ時代の輸送業の強い味方、ヨーロッパ基準の高品質＆高コストパフォーマンスの良い産業用タイヤブランドが揃い踏み。

ビレリトラックタイヤ

イタリアミラノの発・100年の歴史を誇るビレリ産業用タイヤが初出展。

アイオロスタイヤ / ウインドパワータイヤ

ビレリ社と技術提携して、世界各国で実績を積んだ新ラインナップが初出展。

中型、大型、スーパーシングル等の様々な商品を手に取ってご覧いただけます。

