



ジャパントラックショー 2018

ガイドブック

Jアラート・主催者特別企画

安心・安全を、次のステージへ。

トラック関連業界、日本最大の展示会!!

2018 5/10(木)・11(金)・12(土) パシフィコ横浜

10:00▶18:00(5/12のみ17:00まで)

## 129社434小間が出展!

## トラック・輸送の最新情報が一挙にわかる!!

いすゞ、日野、三菱ふそう、UDトラックスの国内4大メーカーが出展!  
IVECO社LNG実車、日本初披露など  
トラックに関連する最新技術や製品が一堂に会する展示会です!



## 充実の主催者特別企画!

「安心・安全」、「物流の変革」をテーマに  
多彩な講師陣が登場!



## アメリカントラックが やってくる!!

迫力満点のアメリカントラックや、  
珍しいトラックなども登場!



### ジャパントラックショー 2018 開催概要

主 催	一般社団法人 国際物流総合研究所
後 援	国土交通省、公益社団法人 全日本トラック協会、 一般社団法人 東京都トラック協会、一般社団法人 神奈川県トラック協会、横浜市、FMヨコハマ
企 画	ジャパントラックショー 2018 実行委員会
展示規模	129社 434小間
展示面積	24,000㎡ (予定)

参加  
無料

## 集まれ!トラックキッズ!

5/12(土) 限定! 10:00~16:00 (最終受付)

## うごく! シャツフルめりえ -みらいのノリモノ-

図形を組み合わせて、未来のノリモノを描こう!



スクリーンに  
映した自分の  
絵が動くよ!

スタンプの  
チェックポイントは  
8カ所!

## スタンプラリー

スタンプを集めて  
トラックのミニカーや  
ステキな景品を  
当てよう!



会場 | 主催者特別企画 A 会場

会場内には、働くクルマが大集合!  
レッカー車や珍しい働くクルマを近くで見よう!

運転席で  
ハイ、ポーズ!



## 出展企業によるワークショップ

出展社が主催するワークショップでは、最新の製品情報をはじめ、企業・業界情報などを詳しく紹介するプレゼンテーションを行います。

### スケジュール

会場 | 展示ホール 2F ハーパーラウンジ

#### 5/10(木)

時間	講演タイトル	講演発表企業
11:00~12:00	「DPF メンテナンスに革命を!」	株式会社アルティア
13:00~14:00	「加熱式たばこがトラック業界に提案できる火災予防と においを取り巻く問題の解決サポート」	フィリップ モリス ジャパン合同会社
14:00~15:00	「トラック専用カーナビの活用で新人ドライバーを即戦力に!」	株式会社ナビタイムジャパン

#### 5/11(金)

時間	講演タイトル	講演発表企業
11:00~12:00	「DPF マフラーの高品質洗浄方法について」	日本油化工業株式会社
13:00~14:00	「DPF メンテナンスに革命を!」	株式会社アルティア
13:00~14:00	「予期せぬ路上故障を予防したい方必見! インジェクター洗浄」	株式会社アイ・アール・エス
14:00~15:00	「えっ? DPF マフラーを新品交換している? 10万台以上の実績を持つ洗浄サービスがイギリスから日本に上陸!」	株式会社リトラス・セラメックス
15:00~16:00	「あなたの知らない空気圧の世界 ~タイヤモニタリングシステム実演~」	LDLテクノロジー



- ワークショップ会場は、展示ホール中央奥より2Fへ。「ハーバーラウンジ」(A or B)で開催します。
- ワークショップ会場 (A or B)は、現地での確認をお願いします。

※写真はいずれもイメージです。

# FLOOR MAP フロアマップ

- トラックメーカー
- 部品
- 整備・アフターサービス
- カメラ・センサー・デジタコ
- サービス
- トラック魂パビリオン
- 架装・レッカー
- 用品
- タイヤ・ホイール
- ソフトウェア
- 教育・メディア・その他
- 主催者特別企画・展示

2F ハーバー



## ジャパントラックショー 2018 出展企業一覧

### トラックメーカー

- 033 いすゞ自動車株式会社
- 002 日野自動車株式会社
- 092 三菱ふそうトラック・バス株式会社
- 001 UD トラックス株式会社
- 032 IVECO S.p.A.
- 102 スズキ株式会社
- 102 ダイハツ工業株式会社

### トラック魂パビリオン

- 011 株式会社交通タイムス社
- 119 株式会社ジェットイノウエ
- 012 株式会社雅
- 010 Azur

### 主催者特別展示

- 038 アメリカトラック
- 103 株式会社トランスウェーブ

### 架装・レッカー

- 034 株式会社あかつき
- 127 株式会社石井
- 008 株式会社いそのボデー
- 106 奥野工業株式会社
- 004 小平産業株式会社
- 085 株式会社信濃車体製作所
- 104 株式会社城南ボディサービス
- 094 セノプロ
- 115 株式会社ダイニチカンパニー
- 006 ダイワ運輸株式会社
- 003 株式会社トランテックス
- 087 ナカオ工業株式会社
- 116 117 株式会社花見台自動車
- 097 バドック (津山ステンレス・メタルクラスター)
- 013 フォレストテクニク株式会社
- 084 株式会社モビリティプラス
- 019 株式会社ヤシカ車体
- 105 株式会社矢野特殊自動車
- 090 株式会社ヤマグチレッカー
- 093 株式会社ヨシノ自動車
- 108 株式会社ロードサービス
- 114 BETEC
- 118 ICP TRAILER
- 131 ROLFO

### 部品

- 120 株式会社 m-flow
- 059 花魁 JAPAN
- 055 桑野工業株式会社
- 060 株式会社小糸製作所
- 056 三惠工業株式会社
- 048 信越電装株式会社
- 058 スタンレー電気株式会社
- 007 ゼット・エフ・ジャパン株式会社
- 061 TTS グループ
- 098 中野スプリング株式会社
- 052 株式会社なごテクノ
- 049 株式会社日建
- 057 株式会社フジテックス
- 050 三鈴工機株式会社
- 099 ユアサ工機株式会社
- 051 横浜車輛工業株式会社
- 054 リフレックスアレン・ジャパン株式会社
- 053 Hangzhou HolyCore Composite Material Co.,Ltd

### 用品

- 046 イサム塗料株式会社
- 021 エパスベヒーミックケラ
- 041 金森株式会社
- 040 公洋商事株式会社
- 101 シーユービー株式会社
- 096 シェルルブリカン
- 016 テンロ・ジャパン
- 043 原田産業株式会社
- 039 株式会社バーマン
- 044 バンドウィットコム
- 037 ビックリガスタ
- 045 ビーコックエレメ
- 047 フィガロ技研株式会社
- 100 ブリッド株式会社
- 109 BBF 協同組合株式
- 022 YURUSOR 株式会社
- 042 株式会社ヨシオ



ラウンジ

Workshop  
 ワークショップ  
 無料

トイレ 男子トイレ 女子トイレ 車いす用トイレ 階段 エレベーター

屋内会場



屋外会場B

★ スタンプラリーチェックポイント (5/12のみ)

タイヤ・ホイール

- 028 アーコニック・ジャパン株式会社
- 015 LDL テクノロジー
- 020 株式会社オレンジ・ジャパン
- 026 株式会社小林タイヤ商会
- 027 新日鐵住金株式会社
- 014 株式会社タッチョー
- 005 日本ミシュランタイヤ株式会社

整備・アフターサービス

- 036 株式会社アルティア
- 030 安全自動車株式会社
- 065 株式会社イチネンケミカルズ
- 091 株式会社イヤサカ
- 111 株式会社エムエスジャパンサービス
- 095 有限会社小林商会
- 063 株式会社サンオータス
- 112 113 株式会社タフコートジャパン
- 025 株式会社ダイフクプラスモア
- 064 日本油化学工業株式会社
- 086 株式会社バンサイ
- 029 ビューター株式会社
- 062 FSX Equipment, Inc.

カメラ・センサー・デジタコ

- 072 株式会社あきば商会
- 078 株式会社アルファ・デボ
- 073 株式会社INBYTE
- 074 株式会社エフ・アール・シー
- 075 ジャパン・トゥエンティワン株式会社
- 076 株式会社タイガー
- 071 株式会社TCL
- 077 110 株式会社テレコム
- 128 株式会社デンソー
- 080 株式会社日本ヴューテック
- 083 矢崎エナジーシステム株式会社
- 081 株式会社ワーテックス
- 079 MBIZONE Co.,Ltd.
- 082 Oriaco Products BV
- 132 TYM Co.,Ltd.

ソフトウェア

- 023 株式会社ソフトプランナー
- 017 株式会社テンツオフィス
- 122 株式会社データプラス
- 024 株式会社ナビタイムジャパン
- 018 ニヤクサービス株式会社

サービス

- 088 株式会社アイ・アール・エス
- 068 JACSS 株式会社
- 088 津田鋼業株式会社
- 035 ディーアイシージャパン株式会社
- 031 株式会社トラックランド
- 066 株式会社ドラ EVER
- 069 107 一般社団法人日本トラックリファイナパーツ協会
- 070 株式会社ゆう
- 089 株式会社リトラス
- 088 株式会社リトラス・セラメックス
- 067 株式会社ロジテル

教育・メディア・その他

- 123 一般社団法人国際物流総合研究所
- 121 三徳商事株式会社
- 129 株式会社シーネット
- 126 トラックマガジンフルロード
- 130 フィリップモリス ジャパン合同会社
- 125 株式会社物流ウィークリー
- 124 株式会社輸送経済新聞社



主催者特別企画 「安心・安全な輸送社会の実現に向けて」

日本経済と国民生活を支えるトラック輸送において、安全管理は最も重要な経営課題のひとつです。走行、安全性能など様々な面でも急速に進化するトラック輸送。「ヒト」「モノ」「クルマ」の3つの視点で、多彩な講師陣による基調講演、実践に役立つ物流事業者の実例セミナーなど豊富なコンテンツで業界の現在と未来を展望します。



A会場

会場 | 主催者特別企画・特設ステージ

5/10(木)

5/11(金)

「安心・安全な輸送社会の実現に向けたいすゞの取り組み」 10:30~11:15

お客様の「安心」稼働を支えるべく、いすゞは「つながる」時代のトラックのあり方に着手、車両が常に安定して性能が発揮できるようグローバルの総力を挙げ、これまでにない新たなサービスをつくりあげました。それは車両からのデータを活かした純正整備で故障の芽を摘む「プレイズム」です。当講演では「安心」稼働を支える「プレイズム」と「安全」に対する考え方や将来についてご紹介いたします。



講演者 いすゞ自動車販売株式会社 執行役員 営業本部長補佐 井口 晃一 氏

「トラックの自動運転、隊列走行がもたらす将来とは」 10:30~11:15

自動運転技術の話題は、もはや「実現できるのか」ではなく「いつ実現するのか」にあると言っても過言ではありません。しかし、商用車の場合、乗用車以上に乗り越えなければならない課題があるとも言われています。そこで、多くの運輸事業者の安全管理体制の構築、運営に関わり、現在は自動運転車の実証実験の最前線に立つコンサルタントが、自動運転技術が商用分野にもたらすインパクトや将来について独自の視点から解説いたします！



講演者 MS&AD インターリスク総研株式会社 新領域開発室 マネージャー上席コンサルタント 蒲池 康浩 氏

「ドライバーにとって、安心・快適なトラックを目指して」 11:30~12:15

ドライバーの高齢化や事故による経済的・社会的ダメージのリスク軽減のため、輸送業界における安全意識も年々高まっています。UDトラックは優れた動力性能・取り回しやすさ・制動力などの基本性能に加え、ドライバーの快適性を安全の土台としてあるべきと考えます。昨年発売開始した新型 Quon をベースに安全に対する考え方を説明いたします。



講演者 UDトラック株式会社 国内車両営業本部 商品企画・技術部 ディレクター 片山 一郎 氏

「トラックタイヤの現在、過去、未来～タイヤでできる安全向上と経費削減～」 11:30~12:15

トラック用のワイドシングルタイヤ「ミシュラン XOne」を販売する同社。シングルタイヤで実現する積載量の確保や、ドライバーの負担軽減による安全面の向上、製品開発秘話をはじめタイヤの側面から考える安全対策と経費削減について講演いたします。



講演者 日本ミシュランタイヤ株式会社 B2Bタイヤ事業部 マーケティング部 マーケティングディレクター 田中 禎浩 氏

タイアップ講演 「どん底経営からの大逆転」 13:00~14:00

関西で今最も注目されているベストラインの辰巳社長が登場。チャーターを主軸事業として5支店と自社整備事業部を展開するベストライン。前半では、安全対策に重点をおきながら、5年間で大型トラックを200台導入し事業を拡大できた要因を同社代表が講演いたします。後半では、第二の会社を目指すための、富士運輸の松岡社長がベストラインの成長の秘訣を解説いたします。



講演者 株式会社ベストライン 代表取締役社長 辰巳 千里 氏 富士運輸株式会社 代表取締役社長 松岡 弘晃 氏

「日本郵便の安全・安心の取り組み」 13:00~14:00

日本郵便は「郵便・物流」「金融窓口」「国際物流」事業を扱う会社で、全国2万4千の郵便局ネットワークと40万人の社員、約12万両の車両を保有し、安全を経営の最重要事項として安全対策に取り組んでいます。また、全国の郵便局を結ぶトラック輸送は、子会社である「日本郵便輸送株式会社」(保有車両数約2900台)に委託しており、同社と一体となった安全対策に取り組んでいます。当講演では日本郵便副社長が登場、同社が取り組む安全対策について語ります。



講演者 日本郵便株式会社 代表取締役副社長 福田 聖輝 氏

プロフィール  
昭和46年3月 郵政省入省  
平成18年7月 本社 郵便事業総本部オペレーション本部オペレーション企画部長  
平成21年6月 執行役員 新東京支店長  
平成24年4月 常務執行役員 新東京支店長  
平成24年10月 日本郵便株式会社常務執行役員 東京支店長  
平成26年6月 代表取締役副社長 (現任)

「トラック運送業の働き方改革」 国土交通省 14:30~15:15

トラック運送は、我が国の経済活動・国民生活に欠かすことのできない重要な社会インフラとなっています。しかしながら、トラックドライバーは人手不足で、長時間労働が深刻な状況です。輸送の安全確保のためにも、労働環境の改善を図っていくことが重要であり、「働き方改革」は喫緊の課題です。当講演は、トラック運送業に関する働き方改革についての政府の取り組みを紹介いたします。



講演者 国土交通省 自動車局貨物課 課長補佐 橋本 恵一郎 氏

「良心が響き合う社会を目指して」 14:30~15:15

売上を優先する中で起きてしまった自社トラックでの交通死亡事故。その反省から、ドライバーがいつも勇気や温かい気持ちをもたらす家族や子どもの絵をキャンパスに描く活動「こどもミュージアムプロジェクト」を開始。この活動が、いかに事故を減らし、社員が誇りを持つことができるか、1つの事故をきっかけに誕生した当社のストーリーを講演いたします。



講演者 株式会社宮田運輸 代表取締役社長 宮田 博文 氏

「安全性・経済性に直結する先進安全車の各種アライメント整備の重要性について」 15:30~16:15

これから普及する先進安全車(大型車)のホイールアライメント調整やボディー修正の重要性を訴求し、安全輸送、燃費改善などに関連する整備内容について、商品開発部を経て、現在、主に車検機、自動車整備システム、故障診断機などを中心としたシステムの販売サポートを担当する同氏が、豊富なセミナー経験を活かしながら、収益アップの考え方や現場での実例も交えてご紹介いたします。



講演者 株式会社バンザイ 営業情報企画部 次長 長谷川 忍 氏

「トラックなど事業用自動車の事故防止対策」 国土交通省 15:30~16:15

トラック等の事業用自動車による事故は、減少傾向にはあるものの、依然として多くの事故が発生しており深刻な状況であり、国土交通省では各種事故防止対策に取り組んでいます。本講演では、昨年策定した「事業用自動車総合安全プラン2020」や、運転者の体調急変に伴う事故防止対策等の内容を紹介します。



講演者 国土交通省 自動車局安全政策課 課長 吉永 隆博 氏

「天然ガス自動車もたらす環境とコストメリット」 16:30~17:15

次世代エネルギーとして「電気」や「水素」が話題になっている昨今ですが、現実問題として大型車両を動かすことが出来るのは「天然ガス」だけ。天然ガスを使ったエンジンは環境にやさしく、コスト削減を可能にします。20年前から専用エンジンを開発してきたイベコトップが、ヨーロッパの現状と日本の未来について解説します。



講演者 IVECO 日本担当責任者 ジョルジョ・ジーノ 氏

「専門紙編集長が語る！業界ホットトピック」 16:30~17:15

トラック運送業を中心に物流の最新動向を発信する専門新聞「輸送経済」編集長が、ホットな業界ネタの裏側に迫ります。荷主取引の適正化、社員の働き方改革、安全・安心な職場づくり、スバリのとれない立場上、なまくら刀でのらりくらりと、どうにもこぼれぬ45分。ご容赦ください。



講演者 株式会社輸送経済新聞社 常務取締役編集企画部長 矢田 健一郎 氏

※講演者変更の可能性がございますので、予めご了承くださいませようお願いします。

主催者特別企画 「物流業界変革へ事業者の成すべき対応とは」

激動する物流業界では、いま企業の独自性を高める経営が求められています。B会場では、業界を牽引する3PL企業や、特徴ある経営戦略で成長を続ける若手経営者などがパネルディスカッションに登壇するほか、食品メーカーによって設立された物流企業による講演など様々な角度からプログラムを展開します。

B会場

会場 | 2F アネックスホール

5/10(木)

5/11(金)

「新しい時代のドライバーの働き方と経営戦略」 13:30~15:30

第1部 基調講演 「物流業界における人材不足の現状とは」  
講演者 国際物流総合研究所 主席研究員 砂川 文任 氏



第2部 パネルディスカッション 「新しい時代のドライバーの働き方と経営戦略」

パネリスト

株式会社 カーレントサービス 代表取締役社長 保坂 高広 氏	有限会社新和通商 代表取締役社長 新村 千成 氏	株式会社豊運輸 代表取締役社長 松本 英孝 氏	株式会社 NAO 代表取締役社長 中野 菜穂 氏	物流ウィークリー 代表取締役社長 高田 直樹 氏

「物流企業が今後目指すべき役割とは」 13:30~15:30

第1部 基調講演 「物流業界の現状とは」  
講演者 国際物流総合研究所 代表主席研究員 岩崎 仁志 氏



第2部 パネルディスカッション 「物流企業が今後目指すべき役割とは」

パネリスト

ダイワ運輸株式会社 代表取締役社長 木村 泰文 氏	東亜物流株式会社 代表取締役社長 森本 勝也 氏	トーヨー・ロジテック株式会社 代表取締役社長 西岡 斉 氏	株式会社マイシン 代表取締役社長 辻 直樹 氏

「3PL企業が描く物流の未来」 16:00~17:30

パネリスト  
パネリスト  
協力：一般社団法人日本3PL協会

株式会社 丸和運輸機関 代表取締役社長 和佐見 勝 氏	カンダホールディングス 株式会社 常務取締役 山崎 唯 氏	ロジ・ソリューション 株式会社 代表取締役社長 藤田 浩二 氏	

「F-LINEが描く物流戦略とは」 16:00~17:30

基調講演  
講演者 F-LINE 株式会社 代表取締役社長 深山 隆 氏  
F-LINE 株式会社とは... 味の素株式会社、カゴメ株式会社、日清フーズ株式会社、ハウス食品グループ  
本社株式会社の4社による均等出資によって発足した新しい物流メーカーです。



※講演者変更の可能性がございますので、予めご了承くださいませようお願いします。

## 033 いすゞ自動車株式会社



お客様の「安心稼働・高稼働」を支えるべく、いすゞはいち早く「つながる」時代のトラックのあり方に着手し、車両が常に安定して性能を発揮できるようグループの総力を挙げ、これまでにない新しいサービスをつくりあげました。それは車両からのデータを活かした純正整備で故障の芽を摘む、「PREISM」(プレイズム)です。当ブースでは、ステージ・パネル展示を用いてPREISMをご紹介させていただきます。また、小・中・大型のオリジナル完成車シリーズやいすゞ純正用品も展示します。稼働を最大限に引き出し、確かなトラックでお客様の輸送を次のステージへ導くいすゞの取組みを、是非ご覧ください。



### 〈展示内容〉

- いすゞオリジナル完成車シリーズ  
「E カーゴ / F カーゴ / G カーゴ / G トラクタ」
- 車両データを活用したいすゞ純正整備で故障の芽を摘む「プレイズム」ブース
- ギガに標準搭載された、車両の稼働情報・エコドライブ情報を提供する通信端末「MIMAMORI」ブース
- いすゞ純正用品ブース



## 002 日野自動車株式会社



日野自動車がお届けする新しいコミュニケーションツール「HINO CONNECT」。安心・安全な稼働を支え、省燃費運転をサポートします。お客様の車両の稼働に関わる情報が検知された場合その状況をお知らせ、適切な対応が可能になります。また、燃費情報に特化したデータをご提供し、省燃費運転をサポートします。HINO CONNECT は日野がお届けする新たな時代を切り拓くサービスです。

今回ご提供するの①安全装置作動情報、②燃費に特化したエコツリーレポート、③緊急時の車両位置把握の3つです。皆様とHINOをつなぐ、HINO CONNECT。人、そして物の移動を支えるため、これからも更なるサービスの拡充を目指していきます。日野ブースではHINO CONNECTをプレゼンテーション形式でご説明する予定です。その他、昨年発表した日野プロフィア、日野レンジャーの東京オートサロン特別仕様モデルなど見どころ満載です。また、6つの安全装置をバーチャルで体験できる3軸アクチュエーターを備えたドライブシミュレーターも是非ご体感ください。



## 092 三菱ふそうトラック・バス株式会社



洗練の進化を遂げた、輸送の未来を担う三菱ふそうのトラック。お客様が思い描く理想を、さらに超えた商品を届け続けることを使命に、三菱ふそうは走り続ける。今までにないトラック。この勇姿が、輸送に新たな驚きと感動をもたらします。



### ■eCANTER

世界初の量産電気トラック「eCANTER」  
都市が抱える環境問題に対し「ゼロエミッション」で答えた、世界初の量産電気トラック「eCANTER」。電気力で運ぶ。そんな新時代の到来を告げる、「オール電気駆動」「ゼロ排出ガス」「ゼロノイズ」の革新トラックをぜひその目に。



### ■SUPER GREAT

劇的進化を遂げた最新大型トラック  
軽量化された新型エンジンと共に全車にAMT「SHIFTPILOT」を搭載。スムーズな加速と実感できる程の燃費の違いを実現した。アクティブ・ブレーキ・アシスト4やAMBプラスによる自動ブレーキシステムをはじめとし、巻き込み防止、ドライバーの注意力低下等をセンサーによりサポート、安全性の向上を図る。全車に三段ステップを採用。マルチファンクションキー、ベルトイン大型新シートと共に快適なドライビングを提案。



## 001 UDトラック株式会社

「人を想い、先を駆ける。」

現代社会における輸送ソリューションに求められる全てのニーズに応えるUDトラックのフラッグシップ大型モデル「クオン」。

「誰もが簡単・快適・安全に運転できるトラック」を目指し、燃費・環境性能、安全性、生産性、稼働率、運転操作性の向上に注力した大型トラックを是非ご体感ください。



## 032 IVECO S.p.A.

**IVECO**  
Your partner for sustainable transport

イタリアの大型車輛メーカー「IVECO 社」は、世界中で大型車輛や特殊車輛を製造・販売をしている、世界有数の大手メーカーです。しかし、世界の環境基準が厳しくなっている昨今、日本では他に先駆け、最新の天然ガス自動車 <IVECO NP シリーズ> をご紹介します。IVECO 社のブースで一番の注目は、なんといっても日本初の LNG (液化天然ガス) トラクターヘッド「ストラリス NP」を 2 台展示すること。ストラリス NP はタンクレイアウト次第で LNG のみ・LNG+CNG・CNG (圧縮天然ガス) のみ、と 3 種類のタイプから選択が可能です。LNG、のみのタイプは 1,500km の航続距離を達成。最高出力も 400hp と、他の燃料タイプの大型車と遜色ない性能を発揮。天然ガス大型車輛では他の追随を許さないトップランナーです。

また、エンジンとトランスミッションのカットモデルの展示もあり、IVECO 社の天然ガスエンジンの最新技術を目の当たりにご覧いただけます。

さらにストラリス NP をもっと知っていただくために、VR (バーチャルリアリティ) を使って、ストラリス NP に乗っている気分を疑似体験していただける「VR ビデオコーナー」も設置しております。ストラリス NP のキャビン内を 360° 見回せる上、走行シーンも体験頂けます。

他にも CNG 車「デイリー」のバン・ミニバスの実車も展示してあります。

ご来場の際はぜひ IVECO ブースにお立ち寄り下さい。



## 102 スズキ株式会社

軽自動車は、通勤通学や買い物など毎日の生活を支えるクルマとして、また、個人商店や町工場、農家など毎日の仕事を支えるクルマとして、人々の暮らしに密着した欠かせぬ存在となっています。その中でも軽トラックは農業、漁業、建設業、配送業など、幅広い仕事のパートナーとして愛されています。

その荷台を店舗に見立て、運んできた地産物の農産物や海産物などを並べて販売する特設朝市が、「軽トラ市」です。消費者が生産者と顔をあわせて会話を楽しみながら買い物ができることが最大の魅力で、全国に広がっています。

スズキが展示する「キャリイ」は、軽トラック NO.1 の荷台フロア長と低い荷台床面で荷物の積み降ろしがしやすく、まさに「軽トラ市」の強い味方です。

また、乗り降りや運転のしやすい広い室内空間や力強い走り、様々な場所に移動できるお店として、地域活性化に貢献しています。

さらに、昨年 10 月に静岡県磐田市で開催された「全国軽トラ市 in いわた」にも出展しました。軽自動車ならではの機動性を活かして住宅密集地から山間地まで幅広い地域で活躍するキャリイ消防車仕様も展示致します。

2016 年、発売から 55 年を迎えた「キャリイ」。いつも仕事のそばで、働く人とともに走り続けてきました。スズキは、これからも様々な軽トラックで働く人々の暮らしを応援していきます。



## 102 ダイハツ工業株式会社

軽自動車は日本中の街で、人々の生活を支えるクルマとして活躍しています。

特に公共交通の不便な地方では欠かせない乗り物です。

軽自動車は、小回りが利き、狭い道でもスイスイと走り、特に軽商用車は農業、漁業、建設業、配送業などたくさんのお客様に愛されています。

今回展示する「ハイゼットトラック」は、2017 年 11 月に一部改良を行い、軽トラックでは初めてとなる「LED ヘッドランプ」の採用や、ABS を全車に標準装備するなど安全性を強化したモデルです。

展示モデルは、実際の使用シーンにアレンジしたモデルと災害時に活躍する「初動対応車」を展示いたします。

ぜひダイハツブースにお越し下さい。





## 034 株式会社あかつき

今回弊社はレッカー車3台の展示となります。日本初上陸となるイタリアの老舗メーカー「オマース社」製のレッカーです。オマース社は、欧州では良質のレッカー・装置を作ること知られています。

小型リフト「3FN」を、欧州ではスタンダードだが日本では珍しいピックアップトラック（トヨタ・ハイラックスサーフ）に架装。大型車は日本第1号車を展示する予定です。



## 127 株式会社石井

「縫製加工で“モノを運ぶ”お手伝い」をキーワードに、様々な物流向け省カツールをご提案。石井だからできる幅広い製品ラインナップ。定番の二室冷凍配送用ソフト間仕切りや保冷カーテン、結露対策シート、雨対策カバーなど。その他ユーザー様目線の“ものづくり”を会場にて感じてください。



## 008 株式会社いそのボデー

あなたの配送中の大切な荷物を守ります！リモートセキュリティロック採用 i-SKIP DOOR を展示いたします。

i-SKIP DOOR とは抜群のセキュリティ性と作業効率、安全性向上を両立した、電動スライド式開閉システムで従来のトラックリヤドアに替わる先進的なドア開閉システムでございます。お客様の荷物の安全を守ることはもちろん、歩行者や他の車両の安全



に留意することもロジスティックスの大切な使命と考えております。

ドアの開閉ミス防止しながらドライバーの負担を軽減する i-SKIP DOOR はモノの安全とヒトの安全を同時に実現いたします。

i-SKIP DOOR の4大特徴

1. 自動ロック機構でセキュリティ万全
2. 深夜、早朝配達でも安心な静音設計
3. リモコン方式採用で荷物を持たまま開閉できる
4. 観音扉による接触事故予防、軽減

輸送中のセキュリティ性、安全性を向上させる手段をお探しのお客様、ぜひ、弊社ブースにお立ち寄りいただき、展示実車にてご体感ください。

## 106 奥野工業株式会社

従来の『Maasa I』のS・Wタイプは、マイナーチェンジで2018モデルへ。セミロングボディのTタイプも新規登場。乗用車だけでなく、コンビニ配達車やボトルカーなど3tトラックまでの幅広い対応が可能。

また、クレーン付のTタイプも登場し、多くの場面で活躍できるシリーズとなりました。

全ての車両に、シャーシ・フェンダー部に、塩害塗装を施しており、サビによる防錆を軽減しております。チルトやアンダーアームの油圧ホースの配管化、ブーム伸縮シリンダーをブーム内へ収めるなど、全体にスマートなモデルとなりました。

また、国内・外の各種油圧シリンダーの修理・互換品の設計製作も承りますので、お困りのお客様は、是非ご相談下さい。



## 004 小平産業株式会社

ダンプトレーラ、国内シェアトップのコダairaから、エアサスペンション、リフトアクスル搭載のフラッツモール型シャーシに、スーパーシングルタイヤタイプが登場しました。テレスコピックシリンダーとの組み合わせで、クラス最高28,300kgの最大積載量を実現しました。



## 085 株式会社信濃車体製作所

創業72年の豊富な経験と技術力で造り上げた平ボディーです。4つのポイントを上げさせていただきます。

一つ目のポイントは、サイド煽の開閉補助装置を従来アオリバランサー式を採用していましたが、ガスダンパー式を採用。コーナーポストに埋込み、煽外側に取付しない為、内法巾を従来の製品より10mm程度広くする事が可能になりました。

二つ目として、サイドバンパーに可倒式を採用。可倒式にする事で、物の出し入れだけでなく車輛のメンテナンスも容易に行えるようにしました。

三つ目として、平ボディーには欠かせない収納を鳥居部、ホイールベース間、リヤオーパーハンク部と多数装備。腐食に強いステンレス製はもちろんの事、防水性に優れた樹脂製の工具箱も装着しました。

そして一番の特長は10年使って頂いても、それ以上使えるボディーを目指して造り上げた頑丈なボディー、細部までしっかり仕上げた溶接、技術をご覧ください。

## 104 株式会社城南ボディサービス

弊社ではこれまで30年以上に渡り、レッカー車やロードサービス車両の架装を専門に行ってまいりました。

今回のジャパントラックショー2018では、日本初上陸のヨーロッパメーカーのレッカー装置やヨーロッパのトラック輸送専用の低床トレーラーなどを展示致します。レッカー装置はヨーロッパの北欧エリアで絶対的な人気のFALKOM社の製品を中心に大型、中型、小型をそれぞれ展示予定です。

今回日本に初上陸に当たり、メーカーや輸入会社の協力によりフレーム幅や油圧機構など全てにおいて日本仕様に変更されております。また、FALKOM社の製品は装置の大半が垂鉛加工されて日本に出荷されているので錆にも非常に強いという特徴を持っています。

トレーラーはイタリアにある実績豊富な FGM 社の低床伸縮トレーラーを 2 種類展示致します。事故・故障したトラックの輸送を目的に設計されたトレーラーになります。もちろん日本の法規をクリアする為にメーカーと輸入会社の協力による完全日本仕様となっております。その他にロードサービス事業者向けの用品や世界 28 カ国での実績がある VIME 社製のウインチも展示致します。ヨーロッパ製のハイクオリティな製品を是非一人でも多くの方にご来場を頂き、実際に見て頂きたいと思っております。



## 094 セノプロ

実用的かつ格好良さ=Functional cool を具現化した架装トラックそれが「Seno Pro」である。ヨーロッパの補記類、サイドバンパー、灯火類、フェンダー、工具箱類等…さまざまなヨーロッパの最先端パーツを自社架装でカスタマイズした最高の 1 台に仕上げたトラックを提供します。塗装、看板も自社で仕上げることができ、デザイン性、カラーリングでの個性を大幅に高めることができます。ドライバーから「こんな最高の 1 台に乗せて欲しい!!」と、「Seno Pro」に乗ることで、一般貨物事業者ドライバー減少の問題を解決できる 1 台です。走る喜び、そして安全性能を最大限に高め、現在のニーズに添えていく為に今後も努力を惜みず突き進んでいく「Seno Pro」。トラックを 1 人でも多くの方々に提供できるよう頑張っています。



## 115 株式会社ダイニチカンパニー

今回当社の出展している、ターンテーブル式オートステア付きフルエアサス低床トレーラーは車両後部側の 2 軸の車軸が最大 27° 舵角（オートステア時は不可）します。ターンテーブル方式ですので、壊れにくくおまけに積載時の据えりも容易にできます。

今回の展示車両についてはオプション設定してある 3 バックのエアサス（リヤ 2 車軸部分）を取り付けてあります。偏荷重に対応できる設定となっております。同時出展している三菱ふそう製重トラクタの架装も併せて展示します。道具箱については雨水対策を施した仕様となっております。



## 006 ダイワ運輸株式会社

ダイワ運輸では、「荷物を止めない物流」を合言葉に日本トレクスと共同で、日本初となる「マルチフロアセミトレーラ」を開発しました。「マルチフロアセミトレーラ」はオールセーフ製のダブルデッキシステムを採用することで、バラ積みにも柔軟に対応することができるトレーラです。

従来、重ねて積むことができなかった荷物も、上下に可動する棚システムを使うことでデッドスペースを無くし、連結全長 17.5m 対応と合わせ、最大限に庫内を有効活用することができます。床板となるコンパネ材は壁面に収納され、マルチにフロアを活用したい場面で取り出して簡単に設置することができます。

固定は航空貨物産業界でその良さが証明されているエアラインレールと専用のビームを併用し、手動でマルチフロア化することができるため、余分な重量増による積載量減や故障の心配もありません。

その他の装備として、オレンジ・ジャパン製のタイヤ空気圧・温度監視装置 (TPMS) を装着。タイヤの空気圧と温度を運転席からリアルタイムにモニタリングし、異常発生時にはセンサーにより、モニター表示とワーニング音で警告します。TPMS の装着は、適正な空気圧保持による燃費向上と、偏摩耗やパンクの減少など、環境性能と安全運行に貢献します。また、TPMS に合わせて装着されるタイヤは、日本ミシュランタイヤ製のワイドシングルとし、1 軸あたり 100 kg の軽量化による積載量アップと、ころがり抵抗の低下によって生み出される効果は、9.6% の燃費改善に表れています。(当社従来比)

燃費効果の他、ワイドシングルタイヤに合わせてシャシフレームを専用設計することで、左右タイヤ間 (距離) を拡大させ、走行安定性向上によるドライバーの負担軽減にも貢献しています。



## 003 株式会社トランテックス

### ●大型ドライウイング

昨年 8 月にモデルチェンジした新型ウイング車です。構造変更に加え、ウイングサイドエンドのアルミ化やフェンダーの樹脂化など材料変更を更に進め、強度・剛性を維持しつつ、ボデー重量は 100kg を超える軽量化を図り、お客様の高積載輸送に貢献します。また、コーナールーフ LED 庫内灯、ウイング油圧ユニットの外部給油化、ウイング開放時のスロースタート化など、作業性・安全性向上・メンテナンス性・積荷保護など機能向上も図っています。お客様のニーズに応えるお役に立つウイングボディーです。

### ●大型ドライバン

富士運輸様・オールセーフ様と共に作り上げたダブルデッキシステム大型ドライバンです。荷室内に 4 セクション (長手方向) に分割した上下可動式の棚 (ダブルデッキ) を設置しています。「重ね積みできない荷物」や「高さが不均一な荷物」なども、荷物に合わせた棚配置により効率よく積載する事ができ、アルミ製の軽量棚の為、上下操作も女性ドライバーでも楽々作業できます。また、内板面とレールの面一化やセクション間の仕切板設置可能な構造など積荷保護にも配慮しています。荷室内のスペースを最大限に活用することで、お客様の積載効率アップや輸送コスト削減に貢献します。積載効率アップ・輸送コスト削減・ドライバーの多様化・積荷品質向上など様々なお客様ニーズに貢献します。



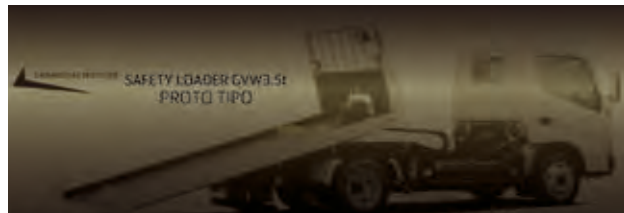
## 087 ナカオ工業株式会社

当社オリジナル開発の製品!! 自動で荷物を移動する装置です。ボディー内で乗務員が、荷物を持って行ったり来たりしなくて良く、ボディーの後で荷積み及び荷降しが出来ます。よって積み込み積み降ろし時間が大幅に短縮し、乗務員の負担も軽減します。昨今、人手不足がささやかれている時代に、この装置で職場環境を改善する事により、荷積み荷降し作業の省力化及び、女性や高齢者の積極的な雇用に繋がります。



## 116 117 株式会社花見台自動車

新しい時代を切り開く4軸低床セフテローダの新作のプロトタイプとGVW3.5t新普通免許対応のセフテローダのプロトタイプです。詳細は現状シークレットとなります。



## 097 パドック (津山ステンレス・メタルクラスター)

荷物の積み下ろし時間短縮! 女性でもカンタン・安全に荷物を運べる! 革新的荷台昇降トラック「アンロードプラス」アンロードプラスは、荷台が自動で水平に降りてくるため、荷物の積み降ろしにおける人的な負担を劇的に軽減し、安全かつ効率的に作業ができる画期的な可動荷台付きトラックです。

アンロードプラスのメリットは

- ①フォークリフトやクレーンを使わず、荷物の積み降ろしが可能。
  - ②荷物を傾けることがなく、破損や落下の危険性がなくなる。
  - ③女性や力のない人でも、簡単に荷物の積み降ろしができる。
  - ④車2台分のスペースだけで、スピーディに作業できる。
- 誰でもカンタン・スピーディに荷物の積み下ろしが可能なため、トラック待機時間の短縮に最も効果的。更には重たい荷物や精密機械のような壊れやすい荷物も安心・安全に積み下ろしできます。アンロードプラスは2t標準トラックをベースに自動水平昇降を可能にするため荷台部分のみを改造。

特許番号 6072969号

展示会では実車を展示し、荷物の積み下ろしのデモンストレーションも行いますので、是非ご来場頂き、アンロードプラスを実感してください。



## 013 フォレストテック株式会社

エクステ社製 自動荷締機 TU (空気圧を利用し、走行中でも荷締ベルトやチェーンを一定の張力で保ち続けます。積荷の空隙が縮小し、ベルトが緩んだ瞬間に自動で増し締めを行います。常時、固縛状態を監視できるので、安全に運搬ができます。本体は、レバーの前後操作のみで、荷締機のロックと解除が可能です。)



## 084 株式会社モビリティープラス

トラック用車載電源システム「True-G システム」を展示致します。



展示車は、3.5トン積ワイド幅ロングボデーの、自社トラック整備用サービスカーです。充放電サイクル回数が圧倒的に優れ、急速充電性能にも優れた東芝製のリチウムイオンバッテリーを荷台の床下に搭載し、走行中、発電した電気を同バッテリーに急速充電することで、出張先の様々な現場において、排ガス、騒音ゼロの環境で電気を活用できる画期的な車載電源システムです。



## 019 株式会社ヤシカ車体

消防車などの緊急車両や移動販売車、移動図書館車など、あなたが見かけた一風変わったそのトラックは、もしかしたら私たちが製作したものかもしれません。私たちヤシカ車体は、「この世にまだないトラック」や「オーダーメイドの専用車」など、ヤシカでなければ作れないトラックを数多く生み出してきております。「こういうトラックを作れたらなあ」と願うお客様のため、人々の安心安全で豊かな暮らしを支えるために、蓄積された技術と知識で、お客様に満足いただける最適な一台を実現いたします。

また、サービス事業部は「トラックボディーの修理屋さん」として、茨城県・千葉県を中心にサービス工場を展開し、トラックに関するお客様の「お困りごと」に迅速に対応し、トラックが使えない間の休車損を最小限に留められるよう努めております。今回は、これまでの私たちの製作事例をパネル展示いたしますので、ぜひお立ち寄りください。



## 105 株式会社矢野特殊自動車

・冷食ウイングXF (大型冷凍ウイング)

ウイングで冷凍食品を安心して運べるように現行冷食ウイングの構造を見直し、更なる性能アップを実現しました。一般雑貨から冷凍食品まで1台4役。輸送業界の働き方改革に一石を投じます。

・プラス2 (大型冷凍車)

国内大型冷凍車で庫内長最大級、プラス2枚の18枚パレット搭載が可能な高効率構造。安心安全を追求した数々の機能を満載しました。



・V型シーソー配管付 24KL アルミタンクトレーラー

①V型シーソー左右出し配管を進化させました。上下動をエアシリンダーで作動させるので安全確実で、しかもセッティングが簡単になりました。

②尺割ジョイントはもう不要です。ホースはそのまま側面部のエアスイッチでエア吸入できるからホース内の残油切りが一瞬でできるようになりました。



## 090 株式会社ヤマグチレッカー

株式会社 ヤマグチレッカーは創業 34 年、日本一の納入実績を持つレッカー架装専門メーカーです。

世界最大のレッカー装置メーカーである米国ミラーインダストリーズ社の世界最先端のレッカー装置を、日本の環境にマッチングさせ高性能、高品質なレッカー車をお届けできるのはヤマグチレッカーだけです。

また、車両牽引用アタッチメント及び車両牽引装置では、日米両国で特許を取得しており、確かな技術力をお客様に提供しております。

今回、日本初披露となるセンチュリー 9055XL 型 50 トンレッカー車を展覧予定です。是非ともご覧ください。



## 093 株式会社ヨシノ自動車

日本初!? マジョーラカラーのボルボ・トラックを展示!

今年、60 周年を迎えたヨシノ自動車展览展示するのは、2 台のボルボ・トラックだ。展示テーマを「HEROvsDARKHERO (ヒーロー vs ダークヒーロー)」と設定し、対極したイメージのボルボ・トラックを展示する。

現代、トラック業界で常に課題とされている、ドライバー不足。

この課題に向き合った私たちは「現代のドライバーがトラックを乗ることに誇りを持っているか?」ということに着眼してきた。

今回私たちが展示する車両は、ドライバーにとって「憧れのトラック」となることを一番に考え、ボルボ・トラック正規ディーラーとして、また 60 周年を迎える歴史ある会社として知恵と技術を寄せ集めて完成させた。ヨシノのオリジナリティ溢れる展示を、是非ご覧ください。

【各展示車輛の魅力】

「ABEL (アベル)」

展示テーマ「HEROvsDARKHERO」の「HERO」。

一番の魅力は、何と言ってもボディに広がる力強い炎のペイント。

今回このフレアパターンを手がけた

のは海外でも活躍中の KEN THE

FLATTOP さん。純正の白いボディと同じく、一見ホワイトのボディに見えるが、実はよく見ると…。ヒーローの概念である「主人公・特殊な能力者」であることを伝えるべく、こだわりのボルボ・トラックに仕上げた。

「CAIN (カイン)」

展示テーマ「HEROvsDARKHERO」の「DARKHERO」。

ダークヒーローの直訳は「闇の主人公」だが、実は明確な概念はない。時にはヒーローの対になる悪であり、時にはヒーローの概念から逸脱した主人公でもある。ある角度では「悪」と位置付けられ、また違う角度からは「正義」と位置付けられる。

そんな、善悪で決められない曖昧さをマジョーラの色の変化で表現した。



## 108 株式会社ロードサービス

大型レッカー車 (QZF10)

日本で実用新案を取得している、アンダーリフトを搭載しております。360° 旋回式ウインチブームも 2 個の旋回モーターを搭載して非常にパワフルな設計になっております。22t ベースの車両に取付可能で、日本国内の道路事情にあった大型レッカー車です。ボディー部分はアルミで製作しております。

小型レッカー車 (QZF3)

全世界初の 360° 旋回式のダブルウインチブームを搭載しています。WB2500~3400 までの小型トラックに取付可能です。ボディー部分はアルミで製作しております。

※XCMG は中国の徐州に本社がある国営企業。同社は現在、世界の建設機械産業で第 5 位に格付けされている。同社は世界の 170 カ国・地域を超える国々に製品を輸出している。



## 114 BETEC

業界、世界初※1 オールステンレス製・無給油の完全電動式トラックアオリ開閉装置※2 である。この電動式アオリ開閉装置の一番の特徴は小型で、横ネタ高さ 100mm、外枠下 155mm、横ネタ内幅 210mm 以上あれば、今取り付けしている装置を外し、取り換えることも可能※3 である。アオリ開閉は、無線遠隔操作 (ラジコン) 機能を持っており手元スイッチで操作できる。周囲を見ながら操作ができるので、安全に荷役作業ができる。電動開閉装置ですから、アオリのロックレバーを解錠しても、アオリが勝手に開いてくるようなことはない。腰への負担が全く無いので、腰痛対策にも有効で、高齢ドライバー、女性ドライバー、非力な方でも安全に荷役作業が出来る。

万一、アオリが開放状態で、動作不良となった場合でも、アオリを閉鎖状態にでき、運行に支障が無いようにエマージェンシー機能を備えている。設定を追加すると、ウイングの開閉も遠隔操作 (ラジコン)※4 で操作可能になる。



※1、弊社調べによるものである。※2、参考出品、大型車用である。※3、ボディーメーカーにより、取付けが不可能の場合がある。※4、設定によりボディーメーカーの保証が受けられない場合がある。

## 118 ICP TRAILER

弊社の平床トレーラーはアルミ製のため、車両重量が 5.5 t となり、集中荷重 31 t 保障 (12M 以内) します。アルミ製ですが、独自技術により、強度に自信があります。基本仕様として、エアサスペンション及び横転防止システム「ECAS SYSTEM」を完備しています。2015 年から日本への納品実績があります。



## 131 ROLFO

**ROLFO**

130 年以上にわたり、ROLFO は最先端技術を駆使した輸送ソリューションを設計し、製造してきました。情熱、結果へのコミットメント、顧客に対する敬意は、当社を推進する重要な価値です。ROLFO は、世界中のあなたのビジネスをサポートし、強化することができる、細身で効果的な構造を持つグローバルプレーヤーです。すべての Rolfo 製品は、設計、信頼性、積載量、使いやすさ、安全性に関して、お客様の要件に最先端のソリューションを取り入れています。

当社のすべての自動車運送業者は、輸送の柔軟性と有効性を最大限に引き出すために常に更新されています。オフロード、SUV、商用 (軽量および中規模) のすべてのタイプに最適な積載を保証し、巨大な物流アプリケーション (短距離、中距離、長距離および流通) に最適です。新しい、完全に亜鉛メッキされたトレーラーフレームと現代の油圧および電気システムは、投資価値が長期にわたって維持されるようにします。

## 120 株式会社 m-flow

TDITuning はイギリスのメーカーでお車のエンジンに後付けで装着できるサブコンピューターです。現在市場に出ているディーゼルエンジンはコモンレール式と言われ、

TDITuning はそのコモンレール式のディーゼルエンジンであればほぼ全車適合するサブコンピューターです。今までは乗用車のチューニングをメインとしてきましたが、イギリス

TDI 社が来日し、日本のトラック

チューニングプログラムを完成させました。取り付けも方法もカブラーオンで特殊な工具や専門知識は必要ありません。どなたでも簡単に装着が可能です。この TDITuning を装着することで馬力・トルク 40%アップと燃費最大 20%アップの効果が期待できます。



## 059 花魁 JAPAN

機能と煌めきを兼ね備えたトラック用高品質フル LED テールランプ「花魁」シリーズに、新商品が 2 種類登場します！又、LED バルブ・H4 交換 LED ヘッドバルブ・純正交換バーナーもラインナップ。全ての商品を一度にご覧頂ける絶好の機会です。「花魁 JAPAN」ブースにて、実際に各商品の違いをご覧ください。



## 055 桑野工業株式会社

お客様の企画構想を是非桑野工業で形にするお手伝いをさせて下さい。1955 年より自動車部品、自動車用品、TV 受信関連機器の設計開発・製造を国内外で行っています。電子機器・自動車用品などの分野では電子回路設計から筐体部品、梱包資材まで社内一貫で設計を行い、プラスチック部品についても射出成型を自社工場で行っています。

近年は 3D プリンターや 3 次元画像検測機などを導入し企画構想を図面化し立体造形した上でお客様にご提案する活動にも注力しています。スリランカや中国広東省東莞市にも自社工場、香港貿易事務所を持ち、部品資材の海外調達、海外生産や貿易業務も得意としています。

国内では愛知県豊田工場、福岡県九州工場にて歴代レクサス内装部品の製造・加工にも多く携わり高い品質水準を習得・実践すると共にトヨタ生産方式をはじめとした管理手法を用いてお客様の商品作りに貢献します。



## 060 株式会社小糸製作所



小糸製作所では「安全を光に託して」の企業メッセージを、配信しております。自動車用 LED ランプの光を通じた安全・安心な車社会への貢献をテーマに、当社が誇る信頼性の高いランプを数多く展示しております。

ブースでは、車両への装着イメージが皆様へ伝わりやすい展示方法にしており、弊社ランプが安全性とファッション性を兼ね備えていることをご体感いただけます。

是非とも、弊社ブースにお立ち寄りくださいますようお願い申し上げます。<主な出展製品>

- ①トラック用オール LED リアコンビネーションランプ
  - ・新発売の「クリアレンズ」、2 連タイプシーケンシャルターン」等、新しいデザイン・光をご体感ください。
- ②LED 車高灯 & ストップランプシリーズ
  - ・車両のリアコンビネーションランプと連動し、上部でテール&ストップ、ターンの点灯、安全への貢献を実感ください。
- ③LED マーカー & アンダーライト
  - ・マーカーランプに、アンダーライト機能を追加、複合機能のランプです。ドライバー目線での安心につながるランプです。
- ④LED 描画ランプ
  - ・トラックのみならず、物流には欠かせない「フォークリフト」の接触事故防止に役立つランプです。床面に矢印を映しだし、車両の接近を知らせます。

※そのほか、数多くのランプを出展しております。



## 056 三恵工業株式会社

当社は 1960 年創業以来、主に自動車用補修部品（特にサスペンション、ステアリング系部品）の部品メーカーとして国内を始め、多くの海外のお客様にも長くご愛顧頂いております。セールスポイントは何と言っても「MADE IN JAPAN」で、純国産の高品質が当社の強みです。



高品質を維持する為に日々の管理を徹底しております。従来は軽自動車及び普通車用の自動車用補修部品メーカーとして既存のお客様には認知されておりましたが、近年トラック用補修部品の開発にも力を入れております。小型から大型まで幅広く保有しておりますが、中でも小型トラックの補修用部品が充実しております。ステアリング系部品のタイロッドエンド・ラックエンドドラッグリンク、サスペンション系部品のボールジョイント、スタビライザーリンクの取扱いがあります。中型・大型トラックについても、ステアリング系部品を中心に一部保有しております。約 200 アイテム程ラインナップをしておりますので、一度当社ブースへお越し下さいませ。

## 048 信越電装株式会社

リビルトのスターター・オルタネーター・コンプレッサーの製造・販売をしています。リビルトという言葉の認知度は以前に比べ知られるようになりましたが、もっとたくさんのお客様に信越電装のリビルト技術を知っていただくために、商品と、各製造工程の映像をご覧下さい。その他にも、12V・24V で使用可能な、IP98 取得の高品質 LED ライトの展示もします。この機会に是非、弊社ブースまでお越しください。



## 058 スタンレー電気株式会社

- 日野ポンチョ・デュトロ・セレガ・メルファ・いすゞエルフなどハロゲン球からLEDバルブへ交換することで視界良好!!
- 軽トラ・フォークリフト・トラクターなど取付場所を選ばない薄型・軽量 12・24V 専用。配光(ワイド・スポット)で目的に応じて選択可能。
- トラック用 LED リヤコンビネーションを参考出展致します。

## 007 ゼット・エフ・ジャパン株式会社

ZFは駆動系、シャシ・テクノロジーおよびアクティブ&パッシブ・セーフティ・テクノロジーの分野で世界をリードする自動車関連部品のグローバル・サプライヤーです。その技術により、ZFはビジョン・ゼロ(交通事故ゼロ)やエミッションフリーのモビリティの世界に向けて取り組んでいます。幅広いポートフォリオを持ち、自動車、商用車、および産業技術分野におけるモビリティとサービスを進化させていきます。



## 1. TraXon Hybrid

モジュール設計を採用した大型トラック・バス用 AMT と、ワンモーター式ハイブリッドモーター。長距離輸送車の燃料費を最大 5%程度削減し、年間で 2000L 程度の軽油を節約。早朝の街中走行や、ゼロエミッション地域への乗り入れを可能にすべく、EV モードのみでの走行も可能。

## 2. Powerline

小型、中型トラック用として、遊星歯車式 8 速 AT を新開発。ZF 固有のギアレイアウトとシフトプログラムにより、ドライバー毎の平均燃費の向上と準準化し、トルクコンバーターとレスポンスの早い変速により乗用車のような乗り味を実現。

## 3. ReAX

小型から大型トラック用として開発された電動アシスト付油圧パワーステアリングシステム。ドライバーのストレスをなくすことを目的とした快適なハンドル操作性、速度に比例したアシスト(低速時は軽く、高速時は重い)、スムーズで安定したハンドル操作(リターナビリティ、センターフィード、ダンピング)を実現し、ZF のドライバーアシストシステムとの統合もでき、自動運転車にも搭載が可能。

## 4. e-ActivMode

小型から大型トラック用として開発されたステアリング用ポンプ。電子センサー使用による低燃費化(通常のステアリング用ポンプに対して▲28%のエネルギー消費量)、ステアリングシステムの温度上昇を抑えることによる長寿命・少メンテナンスを実現。

## 5. Radar &amp; Camera

高性能な 77GHz の前方レーダー AC1000T は、ユーロ NCAP 2018+ 基準で安全評価の 5 つ星の獲得をサポートする設計。また、業界最高技術の Mobileye 画像認識技術を使った S-Cam 4T (2 眼) カメラとのデータフュージョン技術を生かし、ACC や AEB といった安全性と快適性の機能を実現。

## 098 中野スプリング株式会社

トラックを中心とした補修用リーフスプリングを主力に、客先ニーズに対応した製品をご提案致します。また世界で唯一、高性能・高品質な Goodyear® エアスプリングを製造している STEMCO Products 社から、日本のトラック・トレーラー向けに Goodyear® エアスプリングの輸入・販売を 2018 年 12 月より開始します。従来のリーフスプリングの製造・販売と共に日本のマーケットに、より幅の広い製品・サービスの提供を行います。



## 061 TTS グループ

TTS グループは国内で唯一、軽自動車からトラック、バス、建設機械等に使用されているターボチャージャーをリマニファクチャリング(再生)し、販売する企業です。

特にトラック・バスで、現在主流となっている、ダウンサイジングエンジンに幅広く用いられている、可変ノズル(VGS)ターボチャージャーの再生を独自の技術で可能とし、特に自社開発の電子制御アクチュエーターのテストプログラム、VGノズル部分の再生技術、種々の耐久性向上部品の開発等でターボアフターマーケットをリードしています。

ターボテクノサービス(TTS)グループは販売部門を担う「ターボテクノサービス」、「エコロジーターボサービス」生産・開発を行う「ターボテクノエンジニアリング」で構成されます。開発生産から販売までリマニファクチャリングターボのハードのみならず、カスタマーサポートの情報を提供するトータルグループです。

当社ブースでは、独自の研究開発力・技術力で生み出された小型から大型まで、さまざまなリマニターボチャージャーをご覧いただけます。

また、ブースでは弊社リマニターボの生産拠点である埼玉桶川工場のターボチャージャーのリマニ工程、工場内設備を映像で紹介しています。また、運送業者様への実績も多くあり、安心して使用していただけるリビルドターボチャージャーを皆様にご提案させていただきます。



## 052 株式会社ながおテクノ

弊社は兵庫県の尼崎市でリビルト製品の製造・販売を行っております。

リビルト製品とは、返却頂いたコア(不良品)をボルト1つ、ナット1つに至るまで点検・洗浄し不良部品があれば新品部品へ交換、または機械加工を行い組付けます。さらに点検・調整テストを重ね商品化致します。その性質上、新品同様の製品を安価でお客様へお届けさせて頂いております。

日々お客様のニーズに沿った製品作りを心がけており、業界初であるインジェクターのフルリビルトを実現致しました。

今回、三菱ふそうキャンター用 4P10 エンジン・6 速デュオニック MT、三菱ふそうスーパーグレート用 6R10 エンジン、日野バス用 ZF 製 MT 等、他社での取扱いの少ない製品を展示させて頂いております。

是非、ブースへお越し頂き弊社の技術をご確認下さい。





## 049 株式会社日建

小型トラック用アシストエアサスペンション「AIRMAX」と、電動アクチュエーター「ストロークモーター」と、DC電源オイルレスコンプレッサー「MAX-JET」を展示。

- ・AIRMAXアシストエアサスペンションは、既存のリーフサスペンションの補助としてエアスプリングをキット化、路面のがたつきやコーナーでのロールを軽減し走行の安定性と乗り心地をよくできます。
- ・ストロークモーターでは、大型電動アクチュエーターを、商業車の電動化に向け多様な対応に向けられる様に参考出展します。
- ・MAX-JETコンプレッサーは、DC電源のオイルレス高圧コンプレッサーです。



## 050 三鈴工機株式会社

MISUZU

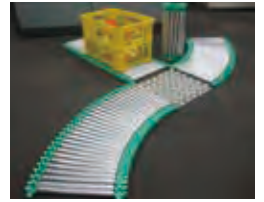
弊社の事業内容は食品加工機器装置の開発、設計、製造、販売、食品FAシステムエンジニアリング及び物流機械装置の開発、設計、製造、販売、標準コンベヤ設計、製造、販売を行っております。動力を使用しないグラビティコンベヤを製作、『顧客満足110%』を目指し日々製品を改良販売しています。

多彩な現場で様々な用途で活躍するフリーローラコンベヤ、これまでにない新しい使い方・役立て方を御提案いたします。

農業はもちろん、工場や各作業場、水産・食品加工業、そして運送業、イベント会場や避難所で・・・、用途は多種に広がります。

今回はトラック業界で長年御使い頂いているパレットローラシリーズ、新製品の丸まるコンベヤ、静音ローラを展示致します。

皆様方のご来場を心からお待ち申し上げます。



## 057 株式会社フジテックス

株式会社フジテックスは、グローバル計量機器メーカーであるVPG Onboard Weighing社（イギリス）の日本総販売代理店として、リアルタイムにトラック積載量を測定できるセンサー『トラックウェイ』を新発売します。

全世界で2万台以上の売り上げ実績を誇る本製品。車体のサスペンションに専用のセンサーを付け、各々の軸重、総重量、最大積載量を常時測定。ドライバーはそれを運転席で専用のモニターを見ながら、トラックの荷物の積載量をリアルタイムに確認出来ます。

最大積載量を予め設定しておく、積載量が最大に到達した時点でアラームが鳴る機能も搭載しているため、「気づかないうちに過積載になっていた・・・」という事態を免れます。さらに、本製品のモニターには各軸重を表示させる画面があります。これにより、高速道路に入る前の軸重違反対策としてご活用頂けます。使い方もシンプルであり、トラックに最短で4時間程度で本製品を取り付け致します。大きな特徴として、本製品はあらゆるトラックに後付けが可能であります。リーフ式サスペンションの場合は歪みで、エアサスペンションの場合は空気圧の変化で、トラックの積載量を測定していく仕組みです。〈既に日本での特許も取得済み〉

日本市場への導入背景としては、国土交通省による過積載車両への取り締まり強化。過積載を繰り返す運送業者だけでなく、荷主側の社名も公表されます。両者が取り締まりの対象となる流れを受け、リアルタイムに積載量を測定できる本製品のニーズが高まると予想されています。

高速道路の損傷の原因の一つとして過積載車両が挙げられ、本製品はトラックの過積載防止として、今後、大きな役割を果たします。また、物流業界・運送業界において、本製品を活用し適正な積載量を厳守することが、運送会社と荷主に求められており、安全で無事故の社会に貢献することが期待されております。



## 051 横浜車輛工業株式会社

トラクタ架装のリーディングカンパニーである弊社は今回、3点商品を展示いたします。

1. 3センサーカブラ
2. カブラグリースの自動給脂装置 5ポイント
3. 新型ランディングギヤ MODUL

各商品の特徴

1. 3センサーカブラ

①この商品の特徴は2か所の近接センサーと1か所のマグネットセンサーによりセイシングをすることによりより確実な連結確認が行える。

従来のカブラでは、1か所のリミットスイッチによりトラクタとトレーラの連結信号をセイシングしていたが。

②キングピンを直接セイシングすることにより常時連結状態を監視できる。

③ハンドルセンサーは2重ロック構造のため微細な異常を感知できます。

④トレーラセンサーは、連結時に確実にトレーラの高さ位置がキャビン内で把握できるようになります。

⑤それぞれのセンサーすべて正常な状態を常にキャブ内のJOSTモニターにより確認が可能です。

2. カブラの自動給脂装置 5ポイント

①5ポイントの特徴は自動的かつ定期的に各給脂箇所へのグリースアップがされます。従来のカブラでは、カブラにグリースに給脂する場合、必ずトラクタとトレーラを切り離し、各給脂箇所のグリースを塗布する必要がありました。

②自動的及び定期的にグリースが給脂されることにより、メンテナンス時間の短縮、環境性の向上にもつながります。

3. 新型ランディングギヤ MODUL

①ギヤ構造の見直しにより、従来品より短い時間でのハンドル操作が可能となりました。



## 099 ユアサ工機株式会社

ユアサ工機は油圧シリンダ、伸縮ボールのメーカーとして放送、通信、消防、警察などの様々な分野で製品をご使用頂いております。

今回、従来のジャッキシステムに自動水平装置を追加した「車体安定ジャッキシステム」を、車両を模したモジュールに搭載して展示致します。簡単な操作で車両を安定させることができ、車両の用途に合わせてジャッキの仕様を選択することも可能です。また車両モジュールの上部に搭載したLED照明ポールシステム「ハイロライト」はリモコンで伸長/収納、旋回/俯仰、点灯/消灯を簡単にすることが出来ます。

同じくLED照明装置として、手動式の「伸縮LED照明ポール」は周囲照明灯として様々な車両に取り付けが可能、可搬型の「3脚型LED照明ポール」は軽量で狭い場所への持ち運びも可能です。当社ブースへのご来場を心よりお待ちしております。



### 用品 Truck Supplies

## 046 イサム塗料株式会社

イサム塗料は自動車補修用塗料を中心に様々な塗装ニーズに対応できる塗料メーカー。“お客様が一番近いメーカーであり続けよう”を経営ビジョンとし、ユーザー要望を反映させた塗料開発、ユーザー要望にマッチした塗料提案を徹底している。展示ブースでは、“はたらくるま”である大型車両（バス、トラック、特装車等）の車体保護と美観（イメージ）向上を実現する塗料を中心に、钣金塗装の重要性や最新塗装システム等を紹介。

展示内容（特色、見どころ）

- ①大型車両用塗料システム“ハイアート CB エコ COM-BOY システム” 架装塗装から補修塗装まであらゆるケースに対応できる塗装システムで、安全、安心の車両保護を実現できる。また、各工程作業フローチャート完備で、誰でも解り易く塗装作業が可能。
- ②調色管理測色システム“彩選短スマート”個々の経験や量で作業時間、品質にバラツキが出やすい調色作業の標準化を実現する調色が可能。
- ③静電塗装システム  
スプレーガン塗装より塗着効率を大幅に向上させることができる静電塗装システムを紹介。塗着効率向上により塗料使用量を低減することが可能。
- ④安全対策コーナー  
トラックのステップや積載車両の滑りやすい足場等の対策として提案する滑り止め塗料の効果を体験できる。縞鋼板やアルミなど直接塗装できる等、安易に滑り止めが塗装ができる特徴がある。



## 041 金森株式会社

創業明治 28 年の倉敷の老舗寝具製造メーカーがトラック専用ふとんを企画しました。国産トラック専用寝具「CABIN COMFY」は日本の物流を支えているドライバーの皆様に敬意を払い、快適な眠りでプロフェッショナルの仕事をサポートいたします。今回は新企画製品も展示いたします。別注にも対応可能です。

## 054 リフレックスアレン・ジャパン株式会社

トラックメーカー各社に Tier1 サプライヤーとして部品を供給している実績のあるメーカーです。中でもトラック向けに供給している、トレーラーと接続する為のエアブレーキコイルや電気コイルケーブルは、信頼性が高く品質の安定した製品を提供しています。今回は、AM 向けに開発した取り回しのし易い小径のコンパクトコイル及び新型車両に OE 採用されている電気コイルケーブル、また変換コネクター、カプラー等のアクセサリ類を展示します。その他、もう一つの主力商品であるトラック・トレーラー用後部反射板及び、今後法制化が予想される高品質な反射テープも展示します。



## 053 Hangzhou HolyCore Composite Material Co.,Ltd

## 021 エバスペルハイミッククライメットコントロールシステムズ株式会社

パーキングクーラ：

2016年1月よりいすゞギガ向け（i-cool mini）に販売開始し、大変好評を頂いている。

4月に日野殿向けを販売開始し5月末迄に三菱ふそう殿、UDトラックス殿向けを販売開始する。

- ・キャビンのリヤガラスを外しパネルを取付け、室内機、室外機を取付ける構造で、ボディーへの補強、追加工等は不要である。
- ・暑い夏、エンジンを掛けずに車内の蒸し暑さを取り除くクーラ。
- ・バッテリーで電動コンプレッサーを稼働させて冷房するタイプで燃料消費はゼロ。

- ・涼しい車内で休憩・仮眠が取れてドライバーを熱中症から守ります。
- ・経済効果：年間約¥90,000（5時間/日×25日/月×4ヵ月/年：大型トラックのアイドリング時の燃料消費1.8ℓ/h、軽油価格100円/ℓで計算）

パーキングヒータ：

- ・エンジンを掛けずに車内を快適な温度に暖めるヒータ。
- ・アイドリング・ストップの遵守で燃料経費を抑えながら、静かな車内で、休憩・仮眠が取れるので働く環境を大きく改善します。
- ・経済効果：年間¥121,500（6時間/日×25日/月×5ヵ月/年：大型トラックのアイドリング時の燃料消費1.8ℓ/h、ヒータの燃料消費0.18ℓ/h、軽油価格100円/ℓで計算）



## 040 公洋商事株式会社

添加剤の世界的トップブランド“Wynn's”（ウインズ）がジャパントラックショーに初参加。創業1939年の老舗ブランドが最新の添加剤を皆様にご紹介致します。そして、ディーゼル・ガソリン車兼用、4つの機能を揃えた最新マシン“MultiSERVE”（マルチサーブ）をこのジャパントラックショーで披露致します。ウインズ製品は車輻が抱える問題を解決し、その問題を予防する為の製品を提供しております。弊社営業スタッフが製品の説明、問題解決の為のご案内、そして車輻にかかるコスト削減の為のご提案などをお話させていただきます。



## 101 シーユーピー株式会社

「運送業のプライドを支えるユニフォームでありたい。」  
私たち、シーユーピー株式会社は運送業専門ユニフォームブランド「TRANSPORTER（トランスポーター）」を展示しております。「TRANSPORTER」はドライバーのためのユニフォームです。豊富なデザインとカラーは、荷主や配達先への印象をUPし、人材確保にも有効な手段となります。また運転姿勢や、荷物の積み下ろし動作に基づき考えられた機能は、仕事をサポートし作業効率をUPします。



今回の展示では「視」<動><涼><実例>の4つのテーマに分けて展示しております。

<視>カッコ良いデザイン、シルエット、<動>ドライバーの動きを研究した動きやすさ、<涼>快適に作業できる機能素材。

そして<実例>では、実際の各企業様に導入頂いているユニフォームを展示しております。

デザイン性の高さや運送業専門機能を兼ね備えた、TRANSPORTERのユニフォームをぜひご体感ください。

また、<動>では、熱中症対策、暑い季節の作業効率UPにも効果的な、株式会社TJM デザインの、どんなユニフォームにも装着可能な清涼ファン「風雅」を展示しております。冬用ブルゾンが年中ブルゾンにアップグレード。実際に装着頂き、吹き抜ける涼しさをお楽しみください。

## 096 シェルブリカンツ ジャパン株式会社

シェルが全世界で販売しているディーゼルエンジンオイル（シェルリムラ）でお客様の安定稼働、整備費用などの運行費用の削減、



競争力向上のための効率改善にどのように貢献できるかを実物展示により説明させて頂いております。昨今、排気ガスに対する環境規制が年々厳しくなっており、排ガス後処理装置であるDPF・EGRなどの整備にかかる時間・費用の負担が高まってきていると多くの運送会社様から伺っておりますので是非この機会にお立ち寄りいただき、お客様の生の声をお聞かせ願えればと考えております。なお天然ガスから合成したシェル独自の「新XHVI」ベースオイルと添加剤技術を用いて配合したディーゼルエンジンオイル（シェルリムラ）をお使い頂いた多くのお客様からEGR・DPFの整備頻度が改善したというお声を頂戴しております。弊社は「潤滑技術と提案力でお客様に安心をお届けし日本の産業の明日を支えます」を会社方針として活動させて頂いており、昭和シェル石油の潤滑油事業を2017年11月から承継し、シェルブランドの潤滑油の研究開発、製造および販売を行っております。

## 016 テソロ・ジャパン株式会社

弊社は、テソログループの成長牽引領域の一つであるロードサービス分野の主力事業である安全・保安用品事業、自動車関連事業において、それぞれが事業環境の変化に迅速に対応し、発展していくために世界のセキュリティ・メーカー、ASP・Advanced-Diagnostics・SILCA・StratTEC・TDBやTowToolz・TowMateの正規代理店でもございます。またJerr-Danの取り扱いもしております。各社の優良商品を、全国のお客様へお届けできるように日々精進しております。



## 043 原田産業株式会社

「動きやすく」、「快適に」、「格好良く」、そんなコンセプトのもとに、お客様だけのオリジナルユニフォームを小ロットからオーダーメイドでお作りしております。

お客様から現行品の問題点、不満点、新しいユニフォームに対する要望、現場環境などを細かく伺い、それぞれのお客様に最適なユニフォームを生地からご提案させていただきます。またベトナムに自社縫製工場を所有しておりますので、高品質でリーズナブルなアイテムを企画からご納品まで一貫してご提案する事が可能です。

展示ブースでは国内大手生地メーカーと開発した、防汚・暑熱対策の取れる新しい高機能生地「パーサタイルファイブ」と、この生地を使用した製品を展示しております。実際に着用して動き易さを体感して頂く事が出来、また汚れ落ちなどの機能をその場で比較して頂ける実演も行っております。

また帽子や安全作業靴などもラインナップしております。一般的な帽子と比較して非常に軽量で、割れない柔らかな素材のツバを採用する事で、長時間着用による圧迫感を解消できる帽子「ラウンディッシュキャップ」や、軽量で耐久性が高く、着用中の動き易さを実現した防寒安全靴なども展示しておりますので、ぜひお立ち寄りください。



## 039 株式会社パーマンコーポレーション

トラック用品のことなら、パーマンコーポレーション。

今回は2018年リリースの新商品を中心に、当社の人気商品を展示します。ステンレス新素材採用で、軽く・強く・錆に強いサスケ・ローダー（パレットローダー）。ポータブルで高性能な高圧洗浄機。夏に向けての熱中対策商品、ポータブル涼風機や氷も作れる冷蔵冷凍庫。4軸低床車用のエア油圧ジャッキやダブルタイヤに対応した幅広スロープ台などの新商品を実際にご覧になれます。



## 044 パンドウィットコーポレーション日本支社

パンドウィットは豊富なサイズ、形状、材料の結束バンドおよび配線用アクセサリを供給する世界的なメーカーです。

お客様が直面する様々な変化に対応する多様な用途に対してトータルコストの低減を提供しつつ、常に継続して新しいデザインの結束バンドと配線用アクセサリを供給し続けています。さらにパンドウィットは人間工学に基づいて設計された、豊富な種類の結束工具を提供しています。全自動結束工具から手動工具まで様々な用途に適した工具があり、トータルコストの低減ができます。

ジャパントラックショー2018では、各種材質・規格を取得した製品を展示致します。

・「結束バンド・配線用アクセサリ」として耐熱・耐薬品等特殊材質、特殊形状結束バンド、ステンレスバンド、結束工具など、実際に見て、さわって頂けるように致します。

・「電線保護材」として、難燃・耐熱グレードのネットチューブ、防塵防水タイプ熱収縮チューブ、自在プッシュ、各種規格を取得したコルゲートチューブなど展示します。





## 037 ビッグリグカスタム

アメリカ、ヨーロッパ、オーストラリアなどの、カスタムトラックアクセサリーパーツの輸入販売、卸をしております。ケミカル用品、煙突マフラー、丸型燃料タンク、リアフェンダー、FRP パーツ、ウッドハンドル、マーカー類、雑貨など多数の商品を、取り扱いしております。

興味のある方は、是非一度 WEB サイトをご覧ください。



## 109 BBF 協同組合株式会社ヤマテ工業

- ・軽トラック用ホイールフロント、リア(クロムメッキ)
  - ・トラック用ドア(クロムメッキ) 自動車部品、バフメッキ、アルマイト 材質金属、樹脂
- 大きさ縦 1.2m 横 2.4m 幅 30cm 新品及び使用品のもの、ネジ 1 本から承ります。



## 045 ピーコックエレメント製造株式会社

強制燃焼や・DPF 関連の高額修理でお悩みの方。安価に簡単に治ります。1950 年創業の大手純正エレメントの研究開発所である当社が 1 年半の実験と検証を経て開発したノウハウを“無料”でご提供いたします。

強制燃焼が起こる原因を空気と燃料の観点から解説いたしますのでぜひお越しください。

## 022 YURUSOR 株式会社

トラック輸送などで使用する荷締めベルト、ラッシングベルトの緩みを運転中のドライバーに無線でお伝えします。今お使いのベルトに簡単に取り付けでき自動電源 ON で、管理に手間を取りません。輸送の安全管理に役立つ製品になります。展示ブースでは、随時デモを行っておりますのでぜひブースまでお越しください。



## 047 フィガロ技研株式会社

ガスセンシング専門メーカーフィガロ技研では、アルコールチェッカーを展示します。運輸安全管理業務のニーズを満たす高精度・多機能タイプ「フーゴプロ」に加え、フーゴ発売以来から多くの方々にご要望頂いていた高精度・単機能タイプ「フーゴスマート」をこの度、完成いたしました。フーゴプロと同じ高精度センサを搭載したフーゴスマートは、「測る・見る」に機能を絞り高精度測定を気軽に行う事を可能にします。

日常の健康管理用としても使用でき多くのお客様にご満足いただけておと思っています。ぜひこの機会に展示会場で手にとっていただき弊社製品の良さを実感していただきたく存じます。ぜひ、お問い合わせのうえ、ご来場ください。



## 042 株式会社ヨシオ

アイドリングで、何リットル損してるか知ってます？

答えは、1 時間 約 1.8ℓ。

「ぬくぬくブランケット EX」はアイドリングストップ率 No.1!!

冬はエンジンを止めて使える電気毛布、春・秋はアイドリングストップ機能付き DCDC コンバーター「BAO」。

年間通してエンジンを止められるので費用対効果ばっちり!!

詳しくはブースにてお待ちしております。



## 100 ブリッド株式会社

シートメーカーのブリッド株式会社です。サーキットで 사용되는スポーツシートで培った「ホールディングテクノロジー」を、トラック用シートにも生かして開発しました。4月1日より新発売のトラック専用シート「ZAOUーザオー」は、トラックのための専用設計で、長距離・長時間運転時の耐疲労性・快適性はもちろんのこと、乗降性や耐久性も優れています。運送業界をシートから支えるため、ブリッドはこれからも挑戦し続けます。

